

e_mob 2020

Programma

La quarta edizione della **Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica** si svolgerà dal 7 all'11 novembre 2020, e sarà un **evento diffuso** sul territorio di Milano, al fine di proporre un format che consenta il rispetto delle normative vigenti in merito al distanziamento sociale.

Le aree interessate allo svolgimento dell'evento saranno:

- Piazza dei Mercanti (parte espositiva)
- Via dei Mercanti (parte espositiva)
- Via Dante (parte espositiva)
- Piazza Castello (parte espositiva)
- Palazzo Giureconsulti (webinar scolastici e convegno annuale mobilità elettrica di ANACI)
- Sala Testori c/o Palazzo Lombardia (convegni istituzionali-scientifici-presentazione servizi)

Il percorso guidato espositivo partirà da **Piazza dei Mercanti e via dei Mercanti** ove potranno essere visitati gli stand delle case automobilistiche, dei produttori di cicli e motocicli elettrici e mezzi di micro mobilità, l'esposizione proseguirà su tutta **via Dante**, che fungerà da trait d'union tra la zona **adiacente al Duomo** e quella in prossimità del **Castello Sforzesco**, grazie ad una mostra fotografica in cui le aziende e gli enti coinvolti racconteranno la storia dell'elettrificazione della città e le innovazioni storiche di questo percorso.

Tra Piazza dei Mercanti e via dei Mercanti sarà quindi possibile scoprire tutte le opportunità legate ai nuovi mezzi elettrici, in particolare troveremo una parte dedicata alle due ruote, e-bike e moto elettriche, seguita dall'esposizione delle quattro ruote con diverse case automobilistiche che presenteranno i loro nuovi mezzi elettrici. In piazza Castello saranno esposti e presentati i mezzi e i veicoli dedicati al trasporto pubblico e ai servizi di prossimità (raccolte delle materie seconde, della frazione verde, trasporto delle merci e prodotti nelle aree urbane, servizi postali, ecc.)

PROGRAMMA ESPOSITIVO E PALAZZO GIURECONSULTI

Sabato 7 novembre – Inaugurazione esposizione nelle strade del centro

- Ore 9.00** Inaugurazione del percorso espositivo con presenze istituzionali
- Ore 10.30** Apertura del percorso espositivo dedicato alle scuole ed al pubblico. L'esposizione all'aperto sarà disponibile dalla mattina di sabato, fino a conclusione dell'evento, per permettere il coinvolgimento di pubblico, addetti ai lavori e studenti delle scuole in visita
- Ore 19.00** Chiusura spazi espositi

Domenica-lunedì-martedì-mercoledì – Visite all'esposizione all'aperto

Per tutta la durata dell'evento sarà possibile visitare l'esposizione all'aperto nelle strade del centro, con le stesse modalità previste nella giornata inaugurale di sabato.

Lunedì-martedì-mercoledì c/o Palazzo Giureconsulti

Ore 9.00 – Presentazione e Inizio del programma rivolto agli studenti con la registrazione e la trasmissione in diretta di interventi dedicati alle scuole da parte degli enti e aziende partner di e_mob

La registrazione e trasmissione degli interventi proseguirà nelle giornate di martedì e mercoledì, concludendo il percorso formativo con un seminario streaming dedicato ai dirigenti scolastici con la collaborazione di Camera di commercio.

Mercoledì c/o Palazzo Giureconsulti

Nuove frontiere nei servizi di mobilità collettiva per il condominio

9:00 -13:30 – Sala Terrazzo, Palazzo Giureconsulti – Milano

Ore 8.45 – Apertura accreditamento

Ore 9.00 - Camillo Piazza, Presidente Class Onlus (presentazione)
Saluti istituzionali

- on. Stefano Buffagni vice ministro Ministero Sviluppo economico
- Fabrizio Sala, Vicepresidente Regione Lombardia
- Renato Greca, Presidente Regionale ANACI

- Leonardo Caruso, Presidente Provincia Milano ANACI

Ore 9.30 – Introduzione – Andrea Finizio Segretario Nazionale ANACI

Ore 9.45 - Francesco Burrelli – Presidente Nazionale ANACI

- **Il Condominio protagonista della e-mobility. Normativa e regole per l'installazione di sistemi di ricarica in ambito condominiale**

Ore 10.30 – Stefano Saglia – Componente del Collegio ARERA

- **Contatori e tariffazione fornitura energia elettrica in ambito condominiale per alimentazione sistemi di ricarica.**

Ore 11.00 – Francesco Naso – Motus-E

- **Installazione a regola d'arte dei sistemi di ricarica in condominio.**

Ore 11.30 – Mino Crivellaro – Ingegnere progettista esperto sistemi di ricarica

- **Modelli di sistemi di ricarica presenti sul mercato.**

Ore 12.00 – Emidio Capretta – Ingegnere esperto in gestione dell'energia

- **Sistemi di ricariche condominiali e interazioni con le “comunità energetiche”.**

Ore 12.30 – Roberto Di Stefano – Responsabile e-Mobility FCA Regione EMEA

- **Nuovi sistemi di mobilità sostenibile collegati allo sharing condominiale e di quartiere. Scenari futuri.**

Ore 13.00 – Conclusione dei lavori

Convegni c/o Palazzo Lombardia

Auditorium Testori

Lunedì 9 novembre

Ore 9.00 – Presentazione dell'evento – **Giancarlo Morandi – Chairman e pres. Cobat**

Ore 9.20 – Saluti Istituzionali Governatore della Regione Lombardia, Sindaco del Comune di Milano e Presidente della Camera di commercio Milano Lodi Monza Brianza

Ore 10.00 – **Tavola rotonda con gli amministratori del comitato promotore di e_mob: A2A – A.T.M. – EDISON – ENEL - HERA**

modera **Camillo Piazza** – Presidente CLASS Onlus/coordinatore e_mob

- Proposte e indicazione per la finanziaria 2021
- Criteri applicativi del Decreto Rilancio e Semplificazione
- Soluzioni necessarie per lo sviluppo del trasporto elettrico in Italia: privato / pubblico / flotte aziendali e condiviso

Conclusione della mattina inaugurale con i rappresentanti delle istituzioni

Marco Granelli - Assessore Mobilità comune di Milano

Claudia Terzi – Assessore Mobilità regione Lombardia

Sen. Stefano Patuanelli – **Ministro dello sviluppo economico**

Ore 13 – **Pausa pranzo**

14.30 - 15.00 Il futuro della mobilità in Italia e in Europa

Keynote speech: DG Move – Le nuove sfide della mobilità: il Green Deal europeo e il recepimento della RED II

Keynote speech: MISE – Gli obiettivi italiani: scenari PNIEC e Long Term Strategy

15.00 – 16.00 Tavola Rotonda – Scenari e prospettive di sviluppo della decarbonizzazione dei trasporti in Italia

Moderatore: Prof. Maurizio Delfanti (AD RSE) [introduce al tema presentando scenari creati dai partecipanti alla discussione]

Intervengono (in ordine cronologico):

- **T&E** [tema: come accelerare l'elettrificazione e la decarbonizzazione dei trasporti in Italia]
- **ACI** [tema: risultati dell'Osservatorio Muoversi con Energia e scenario 2030]
- **ANFIA/UNRAE** [tema: Prospettive di sviluppo industriale e misure per la conversione del settore in funzione dei target ambientali]
- **JRC/Innovhub** [tema: Sviluppi e criticità per i motori a combustione interna: lo standard Euro 7, i dispositivi anti-inquinamento, i biocombustibili e gli e-fuels]
- **Unione Petrolifera** [tema: Gli scenari di UP e le opportunità di integrazione tra ricarica e distribuzione di carburante]
- **NGV** [tema: Le opportunità di biometano e bioGNL per alcuni settori del trasporto]
- **H2it** [tema: Prospettive di riduzione del TCO dei veicoli e di sviluppo di filiere per la produzione da rinnovabili].
- **MOTUS-E** [*scenari di diffusione delle infrastrutture di ricarica pubbliche e private dei veicoli elettrici a 5 e 10 anni*]

16.15 Coffee Break

16.30 – 18.00 La mobilità elettrica: opportunità, impatti e costi verso lo scenario 2030

Presentazioni frontali da 10 minuti ciascuna.

- Introduzione da parte del CS di e_mob
- Sotto-tema 1: l'impatto dei trasporti sulla qualità dell'aria e sulla salute
 - Prof. Giovanni Lonati – Politecnico di Milano - settore Ingegneria Sanitaria-Ambientale "Ricadute sanitarie e socio-ambientali della transizione energetica"
 - Prof.ssa Paola Fermo - Comitato scientifico della Società Italiana di Medicina Ambientale
 - CNR/RSE-AMAT – L'importanza dei trasporti sulla qualità dell'aria nelle città: effetti dell'elettrificazione (e gli effetti della quarantena)
- Sotto-tema 2: inquina di più l'elettrico o il diesel?

- IVL/IFO (Centro ricerca che ha fatto gli studi che hanno dato vita ai titoloni “l’elettrico inquina più del diesel”) – Ipotesi e caratteristiche dello studio LCA sui veicoli elettrici
- RSE – Confronto LCA tra veicoli elettrici e non: ipotesi e risultati per il caso italiano
- Sotto-tema 3: Total Cost of Ownership e opportunità per alcuni settori
 - ANFIA – tbd

- Chiusura da parte del CS di e_mob

Conclusioni della giornata istituzionale

Raffaele Cattaneo e Irene Priolo – Assessori all’ambiente Regioni Lombardia ed Emilia Romagna

Sergio Costa – Ministro dell’Ambiente

Martedì 10 novembre

La Transizione Energetica nei Trasporti

Giornata di approfondimento scientifico con erogazione di crediti formativi (Ingegneri, Architetti e Geometri) organizzata e coordinata dal Comitato Scientifico di e_mob e dall'Ordine degli Ingegneri di Milano

Ore 9.00 Accredito on line e Coffee Break per i relatori

Ore 9.30: Introduzione

1. Evoluzioni del quadro delle regole nell'ultimo anno

Che cosa è cambiato nell'ultimo anno. Qual è stata l'evoluzione del quadro normativo relativamente alla mobilità elettrica. Quali sono i maggiori problemi che ancora incontrano gli utenti finali. Cambiamenti nelle tariffe della ricarica pubblica e privata. Il punto sugli incentivi in essere. Le proposte in discussione per la nuova legge di bilancio.

- Dal V2g alle Energy community: nuove regole e opportunità per la mobilità elettrica nella transizione energetica. *Relatore: dott.ssa Sara Romano – Direttore generale per l'approvvigionamento, l'efficienza e la competitività energetica del Ministero dello sviluppo economico*
- Lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità elettrica: piani di diffusione e scenari di breve e medio termine. *Relatore: ing. Luciano Marasco – Responsabile della direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*
- Il ruolo di ARERA sulla mobilità elettrica e le prospettive regolatorie: i focus group su ricarica pubblica, ricarica privata e ricognizioni trasversali. *Relatore: ing Emanuele Regalini - Unità Regolazione Tariffaria Infrastrutture Elettriche Direzione Infrastrutture Energia e unbundling di ARERA*
- Gli strumenti di promozione e monitoraggio dello sviluppo delle infrastrutture di ricarica: La Piattaforma Unica Nazionale: i vantaggi per le istituzioni e per l'utente finale. *Relatore: – ing. Daniele Novelli – Regolazione dei Mercati Energetici di RSE*

Coordinatore Ing. Mauri Giuseppe (Ordine Ingegneri di VA)

Ore 11.15 Coffee break per i relatori

Ore 11.40 Introduzione

2. Le migliori pratiche internazionali: che cosa possiamo portare in Italia?

Gli invitati dall'estero ci raccontano i loro migliori risultati e indicano quali potrebbero essere recepiti anche in Italia.

- on. Eleonora Evi – Commissione Ambiente e Sanità Pubblica del Parlamento Europeo
- Decarbonizzazione del trasporto pubblico, le buone pratiche internazionali Umberto Guida - UITP (international Association of Public Transport)
- Le infrastrutture di ricarica in Olanda - Ambasciata Olanda – (Anno Dirksen VDL - tbd)
- RENEOS: the European solution for end-of-life batteries of electric vehicles - Philippe Celis – CEO Reneos

Coordinatore Ing. Francesco Naso (Ordine Ingegneri di Roma)

Ore 13.00 Pausa Pranzo

Ore 14.30 Introduzione

3. Decarbonizzazione nel trasporto pubblico: elettrificazione del trasporto su gomma ed evoluzione delle stazioni ferroviarie in hub di mobilità condivisa

La decarbonizzazione del trasporto pubblico assume diversi volti, non solo la progressiva elettrificazione del trasporto su gomma che si accompagna allo sviluppo delle infrastrutture dedicate alla ricarica dei nuovi veicoli a batteria, ma anche l'evoluzione dei nodi intermodali in veri e propri hub di mobilità condivisa, ovvero luoghi in cui il trasporto pubblico (treno, metro e bus) incontra e si completa con il nuovo concept di servizi cui l'auto elettrica ben si presta (in primis, taxi, car sharing e car rental), ed in cui trovano spazio (dedicato) anche mezzi agili quali scooter, biciclette e monopattini.

- Le stazioni ferroviarie HUB della mobilità sostenibile. *Relatore: ing. Luigi Contestabile, Responsabile Asset Advisoring e Sviluppo Servizi di RFI*
- Integrazione delle ricariche pubbliche con la comunicazione pubblicitaria.
- L'elettrificazione del trasporto pubblico locale: avanzamento del piano full electric di ATM e sperimentazioni in corso. *Relatore ing. Miles Parisi, Direttore delle politiche energetiche di ATM*

- Il progetto in fase di sviluppo presso la stazione Centrale. *Relatore: ing. Stefano Riazzola, direttore del settore Pianificazione e Programmazione Mobilità del Comune di Milano*

Coordinatore e conclusioni Ing. Paolo Chiastra (Ordine Ingegneri di MI)

4. Logistica e servizi di prossimità: puliti e silenziosi

Il trasporto delle merci in ambito cittadino è in forte aumento. Le lettere recapitate due volte alla settimana sono state sostituite da pacchi ed alimenti deperibili consegnati più volte al giorno in molteplici modi: furgoni, furgoncini, scooter e bici. E' necessario che questi mezzi siano puliti e silenziosi. La stessa cosa vale per il riciclo e l'indifferenziato. Al posto di un unico compattatore che mischiava tutto, ora si sono aggiunte raccolte differenziate per carta, plastica e umido. Anche per queste servizi è in atto una transizione pulita e silenziosa.

- "Evoluzione parco automezzi ed attrezzature mobili di una azienda di servizi ambientali: AMSA" ing. Roberto Terenghi, responsabile Ingegneria Manutenzione Automezzi di AMSA
- Lucia Eva Leonessi, Direttore Generale di Cisambiente
- Pietro Menga - L'importanza della logistica dell'ultimo miglio. l'evoluzione della normativa bandi di gara con premialità per mezzi sostenibili.
- ANCMA – Michele Moretti

Coordina Arch. Valentino Sevino (Ordine Architetti di MI)

Mercoledì 11 novembre

Ore 9.30 -- Presentazione dell'**E-Mobility Report** a cura del Comitato Scientifico, composto dai seguenti singoli report:

- **Report sulle caratteristiche delle zone ZTL e LEZ** - coordinato da Class Onlus / Comune di Milano / AMAT
- **Le attività del Comitato Scientifico di e_mob 2020** - presentazione di studi e report a cura del CS – coordinato da RSE – Innovhub – Motus E – Cei Cives - Anfia - Unrae
- **Report sugli scenari concreti collegati** alla mobilità elettrica a cura dei protagonisti di e_mob (stilato sulla base delle risposte fornite dalle aziende protagoniste di e_mob al questionario somministrato) - coordinato da Camera di Commercio e Class, Onlus
- **Report sulla piattaforma unica di gestione** dei sistemi di ricarica, per la costruzione degli itinerari elettrici e indicazioni sulle linee guida per l'individuazione delle aree e **criteri prioritari per l'installazione dei sistemi di ricarica** – Coordinato dalla regione Lombardia e le regioni del bacino Padano.

Ore 11.30 -- Incontro con i rappresentanti dei costruttori di veicoli elettrici (auto, moto, ecc.)

- **L'elettrificazione nel settore auto e i servizi correlati: Battery in the cloud e Convenience Charging** – Giulio Lancelotti – Bosch
- **RENAULT** (tbd)
- **VOLKSWAGEN** (tbd)
- **FCA** (tbd)
- **PSA** (tbd)

Ore 14.30 -- Incontro con i gestori delle infrastrutture di ricarica: stato dell'arte e progetti in corso

Ore 16.30 -- Presentazione nuovi servizi dedicati ai possessori e fruitori di veicoli elettrici.

Si comunica che verranno rispettate tutte le disposizioni relative alla sicurezza e ai protocolli Covid previsti nella delibera regionale del 5 agosto, nonché le disposizioni previste dal Governo e dal comune di Milano per l'utilizzo dei loro spazi.

L'accesso all'Auditorium Testori, la Sala Terrazzo e Sala Esposizione del Palazzo Giureconsulti sarà riservato a:

- Relatori
- Staff per organizzazione e regia tecnica
- Giornalisti accreditati

L'accreditamento degli ospiti verrà effettuato da nostro personale nel foyer dell'Auditorium Testori e all'ingresso di Palazzo Giureconsulti.

Prevediamo il posizionamento di diversi totem all'esterno di tali location.

L'accreditamento per la partecipazione alle attività di streaming avviene direttamente sul sito di www.emob-italia.it

L'accesso al percorso guidato delle aree espositive all'aperto avverrà sulla base delle disposizioni previste dall'autorità sanitarie, si disporranno dei punti per la misurazione della temperatura se richiesto dall'autorità istituzionale.

Andremo a studiare, sulla base delle limitazioni presenti, anche una piccola parte dedicata al catering sempre nel foyer di Testori per poter servire almeno un caffè ed eventualmente una box lunch ai relatori partecipanti e giornalisti accreditati.

Verrà inoltre utilizzata una piattaforma streaming per videoconferenze (Meetbit) per la fruizione dei convegni da remoto. (max 20.000 collegamenti simultanei) Tramite la piattaforma sarà possibile accedere a diverse funzionalità, tra cui la possibilità di interagire con i relatori, prenotare sessioni B2B, porre domande, realizzazioni stanze dedicate, gestione interventi da remoto fino a 200 presenze, ecc.