

*27 settembre 2019
Sala Biagi ore 14.30 – 16.00*

Sessione

*L'infrastrutturazione di ricarica
negli ambiti privati*

Moderatore Pietro Menga (CIVES, EAFO)

e_mob
emobilityfestival

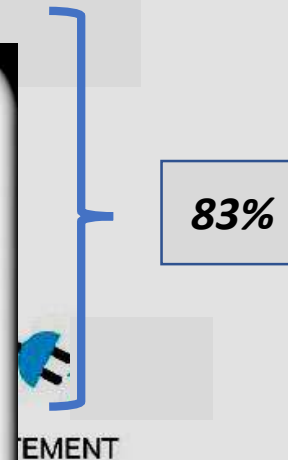
3[^]
CONFERENZA
NAZIONALE
DELLA
MOBILITÀ
ELETTRICA



Un pregio esclusivo e sottovalutato dell'auto elettrica: ricaricare a domicilio

Most electric car owners charge at home and starts with full battery every morning

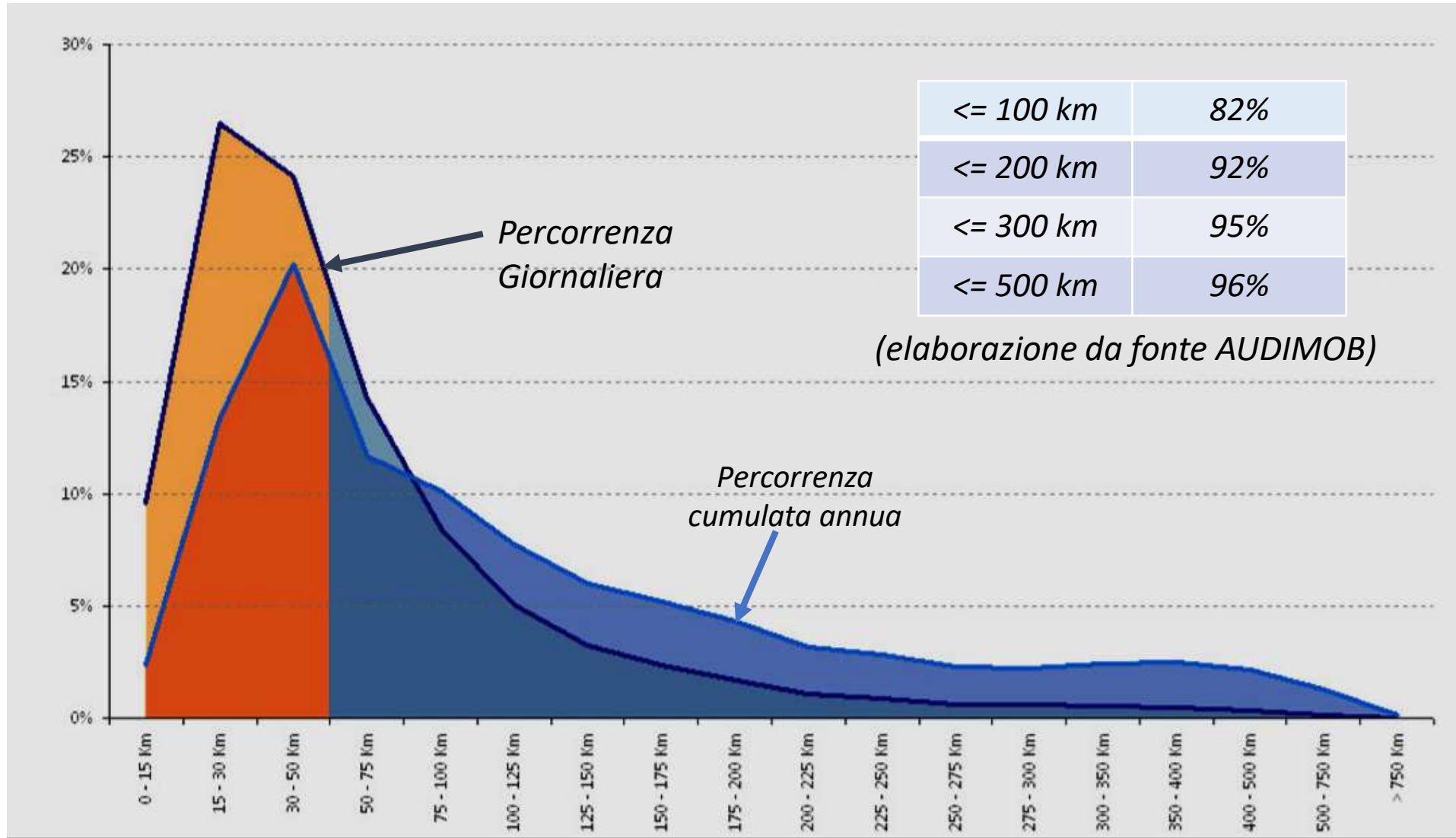
- ✓ ***In Italia 17-18 milioni di posti auto, box e autorimesse private***
- ✓ ***Pari al 60% circa del parco auto italiano preconizzato per il 2030 (30 milioni o meno)***
- ✓ ***In una notte sono reintegrabili in batteria (a 3 kW) 150-200 km di autonomia***



Fonte: Elbil Norway



Distribuzione delle percorrenze giornaliere



Costo orientativo della ricarica domestica e pubblica

	Ricarica domestica/aziendale		Ricarica pubblica 22 kW AC		Ricarica pubblica 50 kW DC	
	<i>cent€/kWh</i> ^(***)	<i>cent€/km</i> ^(*)	<i>cent€/kWh</i> ^(**)	<i>cent€/km</i> ^(*)	<i>cent€/kWh</i> ^(**)	<i>cent€/km</i> ^(*)
Italia	22-25	4-4,5	35-45	6,3-8,1	50-70	8,9-12,5
Olanda	18	3,2	30-36	5,5-6,5	61 [25 kW]	10,9
Germania	29	5,2	38-55	6,8-9,9	/	/
Polonia	13	2,3	21-44	3,8-7,9	37	6,6

(*) per una vettura classe B con consumo reale di 180 kWh/km
 (**) esclusi abbonamento, costo fisso per ogni transazione ed eventuali costi relativi alla durata temporale
 (***) Eurostat

Fonte EAFO

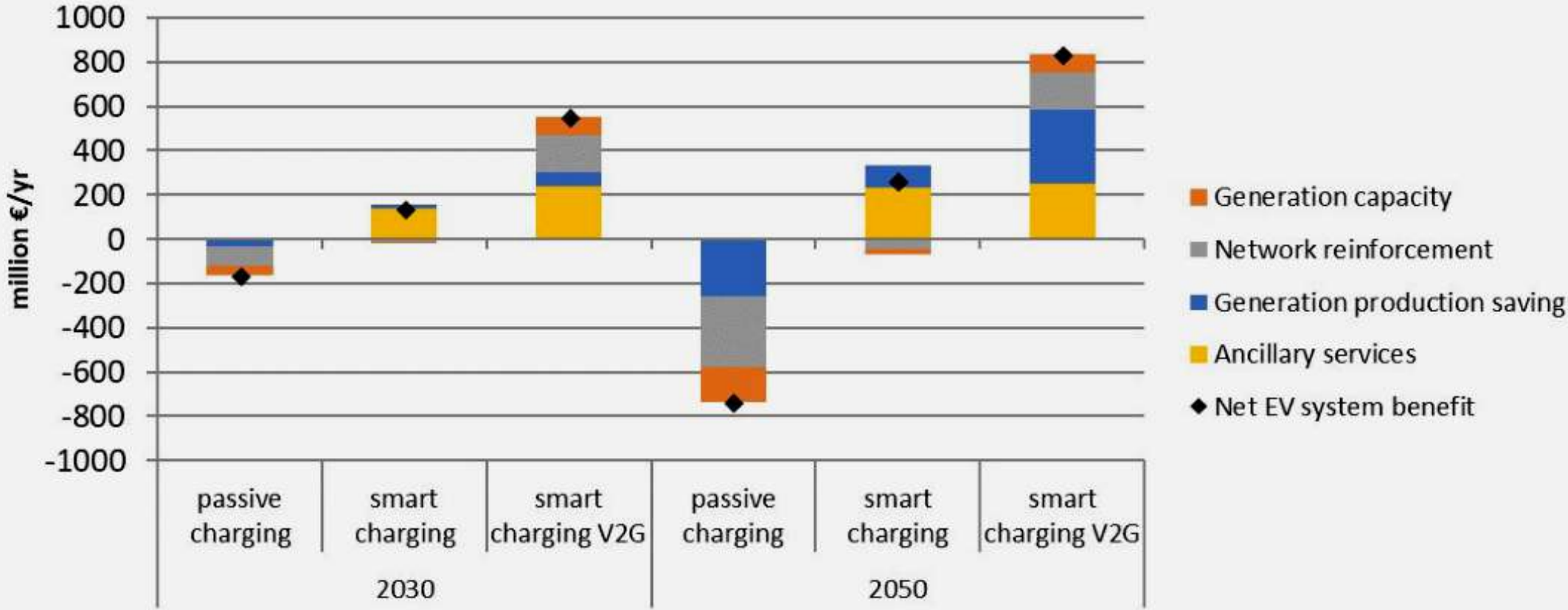


La Smart Grid di domani

*Forte contributo di fonti rinnovabili: la parte in eccesso deve essere accumulata in batterie
Gli impianti di generazione e anche l'accumulo dell'utenza alimentano i consumi*



System costs and benefits IT



Fonte European Climate Foundation



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali

Grazie per l'attenzione!

CIVES@ceiweb.it
CIVES@ceinorme.it