



SHARENOW ✓

L'INVENZIONE  
DELL'AUTO CI HA DATO  
**LIBERTÀ**

PIÙ LIBERTÀ SIAMO IN  
GRADO DI OTTENERE  
**MENO CE NE  
VIENE DATA**

PER QUESTO

**BMW & DAIMLER  
SI SONO UNITI PER  
INVENTARE LA MOBILITÀ.  
DI NUOVO.**



REACHNOW ✓

REENOW ✓

SHARENOW ✓

PARKNOW ✓

CHARGENOW ✓

SHARE



NOI SIAMO

# IL CARSHARING A FLUSSO LIBERO



NO STAZIONI FISSE



NO COSTI FISSI





COSTO AL MINUTO, ORARIO  
O GIORNALIERO

# FLESSIBILITÀ AL MASSIMO

IN TUTTO IL MONDO

 pure-electric fleet

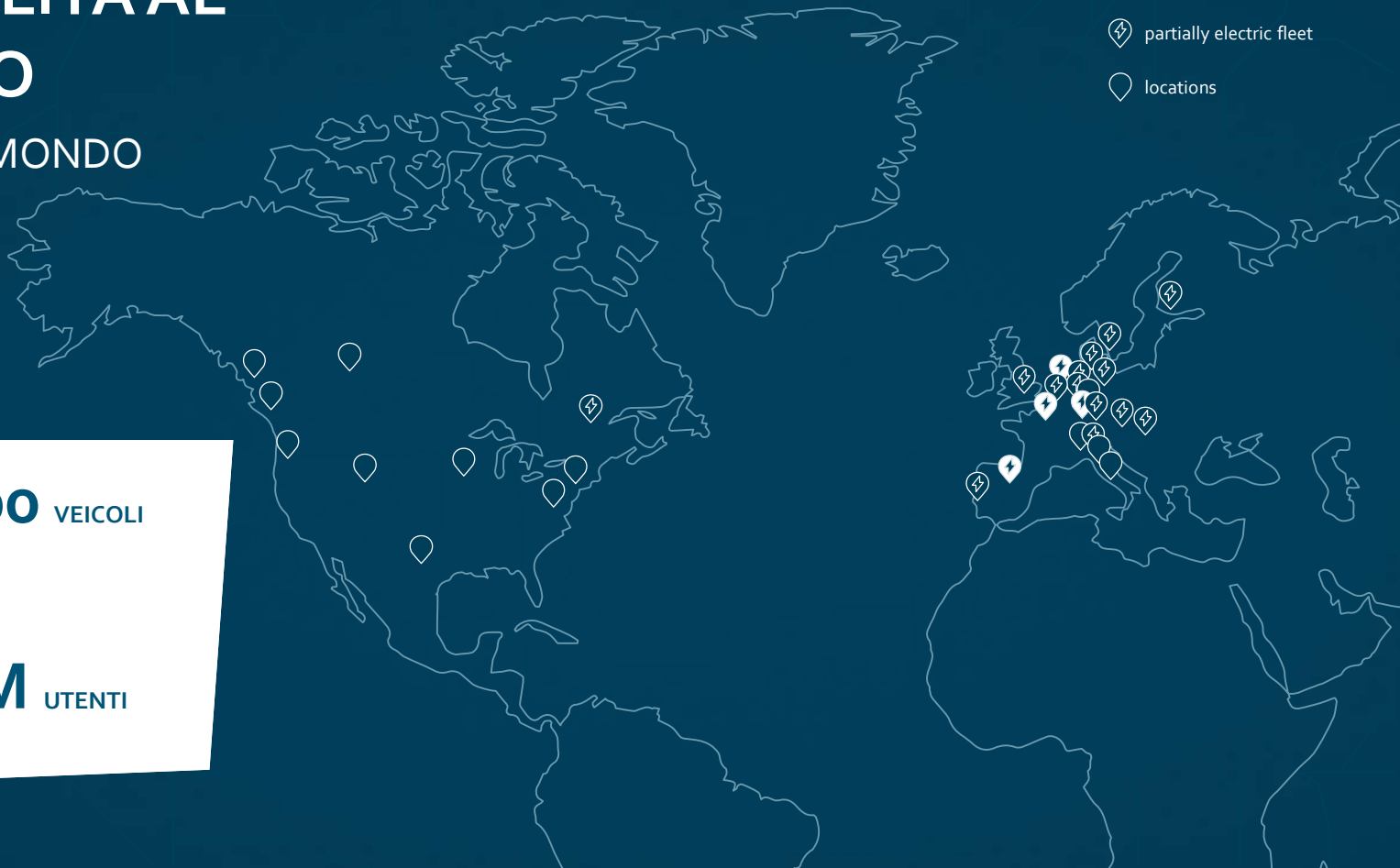
 partially electric fleet

 locations

 **20,000** VEICOLI

 **31** CITTÀ

 **>4,2M** UTENTI



SHARE NOW  
**GUIDA  
SOSTENIBILE**



**3.200** VEICOLI ELETTRICI



**18** LOCATION  
4 CON FLOTTE 100% ELETTRICHE



OGNI GIORNO OLTRE  
**14.000**  
VIAGGI SHARE NOW  
SONO ELETTRICI.



RISPETTO ALLE AUTO  
PRIVATE QUELLE IN  
SHARING SONO  
UTILIZZATE

**8 VOLTE**  
PIÙ FREQUENTEMENTE

**3/10**

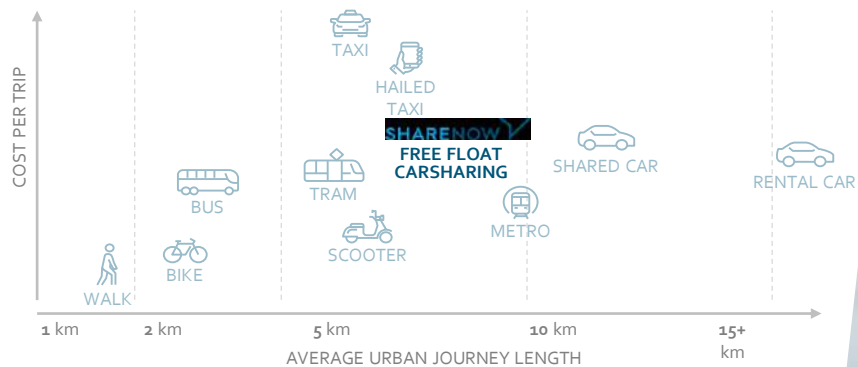
**AUTO PRIVATE**

SONO SOSTITuite DALLE  
AUTO IN CONDIVISIONE  
(A SECONDA DELLO  
STUDIO E DELLA CITTÀ)





# SHARE NOW COMPLENTA LA MOBILITÀ URBANA.



# SHARE NOW IN ITALIA



**3.000** VEICOLI



**715K** CLIENTI



**+20%** NOLEGGI VS 2018

**CAR  
2GO**

BERLIN  
CHONGQING  
FLORENCE  
HAMBURG  
MADRID  
MILAN

CAR2GO JOINS

**SHARENOW** ✓



## INDAGINE DRIVENOW



IL 95% DEGLI UTENTI CHE HANNO USATO UNA i3 ERANO ALLA LORO PRIMA ESPERIENZA DI GUIDA DI UN VEICOLO ELETTRICO.



LE VETTURE i3 SONO USATE IL 30% DELLE VOLTE IN PIÙ RISPETTO AL MODELLO ENDOTERMICO



A PARITÀ DI DISTANZA, 8 CLIENTI SU 10 SCEGLIEREBBERO UN MODELLO ELETTRICO INVECE CHE UNO A BENZINA.



SHARENOW ✓