

“L’esperienza di collaborazione con gli operatori”

Alessandro Meggiato

Responsabile del Servizio

Mobilità Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente



Una Regione attenta all'ambiente e alla mobilità sostenibile

- Per collocazione naturale l'Emilia-Romagna sconta un **alto tasso d'inquinamento atmosferico**.
- Rappresenta un nodo fondamentale dal punto di vista dei trasporti: elevati flussi di persone e di merci che attraversano l'Italia; **connessione con le reti di trasporto trans-europee TEN-T**.
- Il **risanamento e la tutela della qualità dell'aria** rappresentano dunque obiettivi prioritari per la Regione, che ogni anno, a partire dal 2002, promuove diversi accordi intersettoriali (trasporti, ambiente, sanità, attività produttive) che coinvolgono anche le Province e i Comuni, allo scopo di avviare azioni più capillari e diffuse a favore della sostenibilità ambientale.
- Anche nel nuovo **Piano regionale integrato dei trasporti (PRIT) 2025**, in fase di approvazione, uno dei principali obiettivi è proprio la "sostenibilità del sistema", vale a dire la necessità di assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto allo scopo di ridurre il consumo energetico, le emissioni inquinanti e l'impatto negativo che la mobilità ha sul territorio.



MI MUOVO Elettrico

"Mi Muovo elettrico" è il piano regionale dell'Emilia-Romagna per promuovere la mobilità elettrica.

Il progetto si basa sui due principi: **l'interoperabilità** a livello regionale e **l'integrazione** di tutti i servizi di mobilità disponibili.

Il governo regionale dell'Emilia-Romagna ha firmato **accordi** (a partire dal 2011) con tutti i fornitori di energia elettrica operanti nella Regione e con le principali amministrazioni comunali, istituendo una rete innovativa di punti di ricarica.



A **settembre 2018** la Regione ha siglato un accordo con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia-Romagna (Enel, Hera, Iren, Be Charge e Enermia) per installare nelle principali città della regione, a loro spese, **1.500** nuove colonnine per la ricarica di auto elettriche.

Saranno queste cinque società che, in base all'accordo, dovranno provvedere all'installazione **a proprie spese** delle nuove infrastrutture di ricarica pubbliche nei punti nevralgici del traffico cittadino stazioni, aeroporti, ospedali, parcheggi, centri commerciali.

Il piano di localizzazione dovrà favorire la messa in esercizio di impianti di ricarica anche nelle cosiddette aree **"a domanda debole"**, cioè con scarsa presenza di veicoli elettrici in circolazione, proprio per accelerare la riconversione alla mobilità a zero emissioni.

MI MUOVO Elettrico



Immatricolazioni veicoli elettrici ed ibridi al 31-12-2018 (fonte ACI)



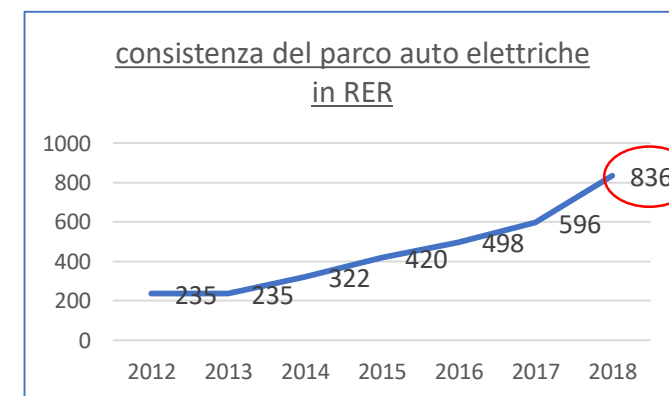
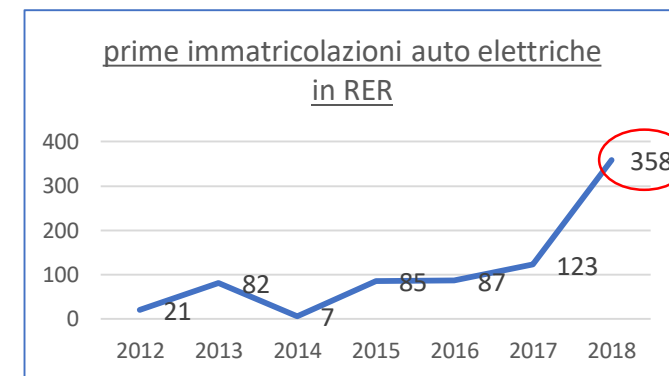
| ELETTRICHE | | | | | |
|------------|------------------|-------|-------------------|-------|-----|
| | prime iscrizioni | | consistenza parco | | |
| al 31-12 | auto | merci | auto | merci | |
| 2012 | 21 | 100 | 235 | 952 | |
| 2013 | 82 | 55 | 235 | 952 | |
| 2014 | 7 | 5 | 322 | 915 | |
| 92% | 2015 | 85 | 97 | 420 | 977 |
| 2% | 2016 | 87 | 75 | 498 | 934 |
| 29% | 2017 | 123 | 34 | 596 | 871 |
| 66% | 2018 | 358 | 38 | 836 | 865 |

POR-FESR(2007-2013)

| IBRIDE | | | | | |
|----------------|------------------|-------|-------------------|--------|-----|
| IBRIDE benzina | | | | | |
| | prime iscrizioni | | consistenza parco | | |
| al 31-12 | auto | merci | auto | merci | |
| 2012 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | |
| 2013 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | |
| 2014 | n.d. | n.d. | 6.848 | 2 | |
| 2015 | 2717 | 10 | 9.339 | 12 | |
| 37% | 2016 | 4337 | 29 | 13.515 | 42 |
| 38% | 2017 | 6986 | 44 | 20.511 | 87 |
| 12% | 2018 | 7897 | 53 | 28.341 | 142 |

incentivo RER bollo

| IBRIDE gasolio | | | | |
|----------------|------------------|-------|-------------------|-------|
| | prime iscrizioni | | consistenza parco | |
| al 31-12 | auto | merci | auto | merci |
| 2012 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2013 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2014 | n.d. | n.d. | 230 | 3 |
| 2015 | 59 | 0 | 278 | 2 |
| 2016 | 32 | 0 | 312 | 1 |
| 2017 | 27 | 8 | 331 | 8 |
| 2018 | 185 | 0 | 489 | 9 |



Le immatricolazioni di auto elettriche dal 2017 al 2018 sono cresciute del 66% passando da 123 (2017) a **358** (2018).

Forte sviluppo dell'ibrido con un totale di oltre 28.000 veicoli circolanti al 2018.

A Bologna è stato lanciato nel 2018 il car sharing elettrico «corrente» con oltre 280 veicoli in servizio.

Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)



Mi MUOVO MARE - Primo step (progetto concluso)

Sono installate 24 colonnine finanziate al 100% in 8 comuni della costa: Comacchio, Marina di Ravenna, Cervia, Cesenatico, Bellaria Igea Marina, Riccione, Misano, Cattolica. E' stato predisposto un piano delle installazioni ed un Piano di comunicazione.

PNIR-ER – secondo step (in fase di attuazione)

Il Decreto del Presidente del **26 settembre 2014** prevedono ulteriori risorse per oltre **40 milioni di euro** (fondo istituito nello stato di previsione del MIT) per il finanziamento del PNIRE per un co-finanziamento pari al **50%** per le spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle Regioni e dagli Enti Locali.

Con Decreto Direttoriale **n. 503 del 22 Dicembre 2015** il Ministero ha ripartito oltre **28 milioni** di euro dei 40 inizialmente previsti. Alla Regione sono stati assegnati oltre **2 milioni di euro** per l'acquisto da parte di Enti Locali, Agenzie e Aziende del trasporto pubblico di sistemi di ricarica finanziati fino al 50%.

La Regione è attualmente impegnata nella definizione degli interventi anche a seguito di una nuova manifestazione di interesse del maggio 2019 a cui hanno aderito sia Enti Locali che soggetti privati.

Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)

Mi MUOVO M.A.R.E. – (Mobilità Alternativa Ricariche Elettriche)

Primo step (**progetto concluso nel 2019**)

Sono installate **24 colonnine** finanziate al **100%** in 8 comuni della costa.

E' stato predisposto un **Piano delle installazioni** ed un **Piano di comunicazione**.

In particolare sono stati scelti **8 comuni** (di cui 1 capoluogo - Ravenna) ubicati in tutte e 4 le province della

costa adriatica regionale, perseguendo i criteri di maggiore popolazione nelle città e di flussi in entrata ed

uscita relativi al pendolarismo locale per esigenze di lavoro, commerciale e turistico (flusso di presenze

turistiche superiore a 1 milione di persone/anno).

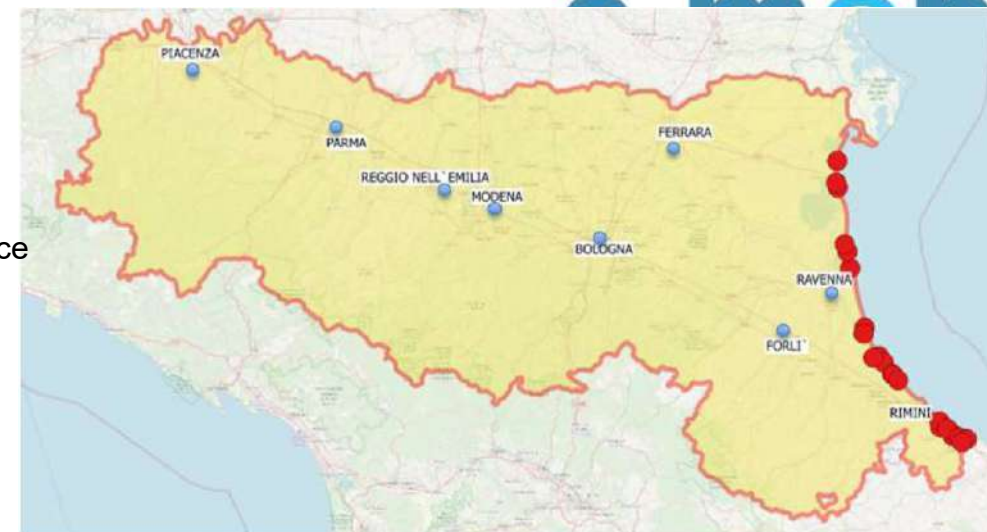
I comuni interessati dal progetto sono:

- in Provincia di Ferrara: **Comacchio**;
- in Provincia di Ravenna: **Ravenna** (Comune capoluogo di provincia) e **Cervia**;
- in Provincia di Forlì-Cesena: **Cesenatico**;
- in Provincia di Rimini: **Bellaria-Igea Marina, Misano Adriatico, Riccione e Cattolica**.

Le 24 colonnine di ricarica, distribuite in modo che ogni comune abbia almeno due colonnine di ricarica ossia

4 punti di ricarica complessivi, consentono doppia ricarica in contemporanea per cui i punti di ricarica risultano complessivamente 48.

Il progetto Mi Muovo MARE permette sia di completare la copertura dell'intera regione in termini di aree di influenza, sia di rafforzare quell'area (costiera) che con le infrastrutture esistenti viene servita solo in maniera marginale, quasi esclusivamente a s pendolari da e per e principali centri regionali.



- Localizzazione delle infrastrutture di ricarica realizzate all'interno del progetto "Mi Muovo M.A.R.E." (rosse) e delle città principali della RER già oggetto di installazione con accordi precedenti (blu)



- Dettaglio degli otto comuni del progetto "Mi Muovo M.A.R.E."



▪ Bando veicoli commerciali N1 – N2 (scadenza 31/10/2019)

| Tipologia veicoli | Domande | Contributo Richiesto | % |
|--|------------------------------|----------------------|---------------|
| N1 | 464 | € 2.225.500 | 99,1% |
| Elettrica | 13 | € 90.000 | 4,0% |
| GPL (mono o bifuel benzina) Euro 6 | 146 | € 654.000 | 29,4% |
| Ibrido elettrica/benzina (full hybrid o hybrid plug in) Euro 6 | 4 | € 22.500 | 1,0% |
| Metano (mono o bifuel benzina) Euro 6 | 301 | € 1.459.000 | 65,6% |
| N2 | 4 | € 29.000 | 1,3% |
| Metano (mono o bifuel benzina) Euro 6 | 4 | € 29.000 | 100,0% |
| Totale complessivo | 468 | € 2.254.500 | 58,6% |
| | Plafond disponibile | € 3.850.000 | 100,0% |
| | Disponibilità attuale | € 1.595.500 | 41,4% |

▪ Bando veicoli privati (scadenza 24/5/2019)

| Tipo veicolo M1 | domande | contributo richiesto | % |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------|
| Elettrica | 3 | € 9.000,00 | 1,1% |
| GPL (mono o bifuel benzina) Euro 6 | 172 | € 344.000,00 | 42,5% |
| Ibrida (elettrico-benzina) Euro 6 | 124 | € 371.000,00 | 45,8% |
| Metano (mono o bifuel benzina) Euro 6 | 43 | € 86.000,00 | 10,6% |
| Totale complessivo | 342 | € 810.000,00 | 16,2% |
| | Plafond disponibile | € 5.000.000 | 100,0% |
| | Disponibilità attuale | € 4.190.000 | 83,8% |

Ulteriori misure in corso

- **Bando bollo auto** – Incentivi sull'acquisto di veicoli ecologici di categoria M1 immatricolati nel 2017-2018 - 6236 domande (al 25/02)
- **PUMS**: adottati 9/12 (PR, RE, MO, Città metropolitana, FE, RA, Carpi, FO, RN) – scadenza 31/12/2019
- **Rinnovo flotta bus**: 245 bus già acquistati/oltre 600 previsti
- **Colonnine elettriche**: 500/2000 (al 2020)
- **ICT**: applicativo ROGER e ChiamaTreno
- **Bus gratis** in abbinamento all'abbonamento del treno
- In corso di adozione «**Linee guida per il sistema di ciclabilità regionale**» (L.R. 10/2017)
- **Accordo BPA 2017 - Bando agricoltura**: interventi per la riduzione delle emissioni di ammoniaca da attività zootecniche ed agricole (in corso di predisposizione in coordinamento con DG agricoltura e bandi PSR) 2 + 2 M€ regione/ministero
- **Fondi DPCM 28/11/2018** per rinnovo TPL e acquisto telecamere di accesso alle ZTL – per RER previsti 40,5 M€

Regione Emilia-Romagna per la sostenibilità

La rivoluzione digitale del **TRASPORTO PUBBLICO**

Due nuove APP

con **Roger** rogerapp.it

- acquisti i biglietti per treni e autobus
- paghi la sosta nelle strisce blu
- calcoli il tuo percorso ferro-gomma

con **ChiamaTreno**

- consulti in tempo reale gli orari dei treni TPER
- ricevi informazioni sulle variazioni del servizio

Emilia-Romagna **facciamo la differenza.**

#RogerApp #ChiamaTreno

Regione Emilia-Romagna per la sostenibilità

PER I PRIVATI
in Emilia-Romagna l'**ECOBONUS** c'è

Per sostituire le auto inquinanti dalla Regione:

- 3 mila €** se acquisti un'auto elettrica o ibrida
- 2 mila €** se acquisti un'auto a metano o gpl anche bifuel benzina

+15% di sconto della casa costruttrice

DOMANDE dal 15 febbraio al 24 maggio

Emilia-Romagna **facciamo la differenza.**

regione.emilia-romagna.it/mobilitasostenibile

BUS GRATIS **mi nuovo città**

SE FAI L'ABBONAMENTO DEL TRENO
A PARTIRE DAL 1° SETTEMBRE 2018

IN 13 CITTÀ DELL'EMILIA-ROMAGNA

RISPARMI PER QUASI 60 MILA ✓
PENDOLARI, STUDENTI, LAVORATORI

e_mob
emobilityfestival

Attività in corso Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020)



- **ECOBONUS 2018 veicoli commerciali leggeri: bando per 3,85 M€** per sostituire i veicoli commerciali più inquinanti (diesel fino a Euro 4). Contributo fino a 10.000 € per l'acquisto di nuovi mezzi elettrici, ibridi a benzina, metano o gpl rivolto, con priorità a micro, piccole imprese e aziende artigiane con sede in Emilia-Romagna
- **ECOBONUS 2019 veicoli privati: bando per 5 M€** per sostituire i veicoli più inquinanti (diesel fino a Euro 4, benzina fino a Euro 1). Contributo fino a 3.000 € per l'acquisto di nuovi mezzi elettrici, ibridi a benzina, metano o gpl rivolto ai residenti in Emilia-Romagna con ISEE fino a 35.000 €
- **INCENTIVO DEL BOLLO** per 3 anni. **3 M€ per contributo fino a 191 €** per acquisto auto ibride
- **INTEGRAZIONE TARIFFARIA** tra treno e bus: **6 M€/anno** per sostegno a mobilità sostenibile, abbonamento autobus gratuito per chi acquista abbonamento ferroviario
- **RETE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE.** Investimento di **18 M€ per installazione di 2.000 colonnine entro 2020**
- **BANDI LEGGE CICLABILITÀ: 10 M€ per realizzazione di ciclovie** di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile
- **FONDI POR-FESR: 8,2 M€** per incentivi piste ciclabili, zone «30», opere di moderazione del traffico, riqualificazione delle fermate, miglioramento dell'accessibilità e sicurezza viaria dei centri urbani previsti negli strumenti di pianificazione di settore