

# “La rete di ricarica elettrica della Regione Autonoma Valle d'Aosta”

Ing. Simone Gamba - Regione Autonoma Valle d'Aosta

Struttura risparmio energetico, sviluppo fonti rinnovabili e mobilità sostenibile

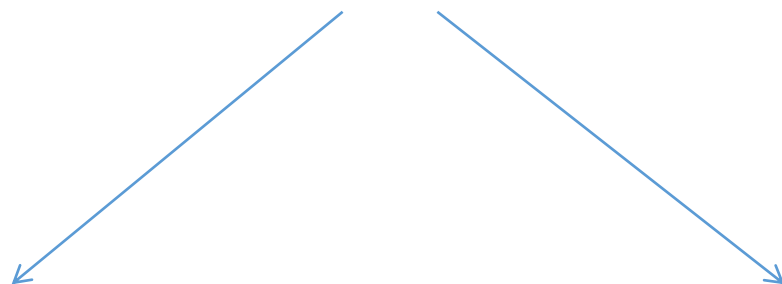
# La mobilità elettrica in Valle d'Aosta



Anno 2010: Primi progetti di mobilità elettrica e installazione di alcune colonnine per la ricarica dei veicoli in aree localizzate del territorio regionale (Parco Nazionale Gran Paradiso e Comune di Aosta), grazie a finanziamenti regionali (l.r. 3/2006) ed europei (POR/FESR 2007/2013).

Anno 2013: Esigenza di realizzare una vera e propria rete di ricarica elettrica al fine di garantire un'adeguata continuità delle apparecchiature elettriche e una copertura omogenea e capillare sull'intero territorio regionale.

"PNIRE 1": la Regione aderisce al bando del MIT, a favore delle Regioni, per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici, mediante la presentazione di 2 progetti:



1) **Progetto E.VDA - Aosta e Conurbazione:**  
16 colonnine, 11 nel Comune di Aosta

2) **Progetto E.VDA - Valle d'Aosta:**  
19 colonnine lungo l'asse viario principale e nelle vallate laterali di confine con l'estero

# I "numeri" della rete di ricarica "E.VdA"

- n. 35 colonnine di ricarica installate, di cui:
  - n. 30 colonnine costituite da 2 prese di Tipo 2 22 kW per la ricarica dei veicoli elettrici;
  - n. 5 colonnine aventi 2 prese di Tipo 2 22kW per la ricarica dei veicoli elettrici e 2 prese di tipo 3A 3,5 kW per la ricarica dei motocicli elettrici e dei veicoli elettrici leggeri;
- 80 punti di ricarica;
- Importo di cofinanziamento ministeriale: circa 480.000 euro;
- Importo complessivo del progetto: circa 550.000 euro;
- 24 Amministrazioni comunali coinvolte

# Le colonnine di ricarica installate



Colonnina 3 Valle d'Aosta - Donnas



Colonnina 19 Valle d'Aosta - Hône

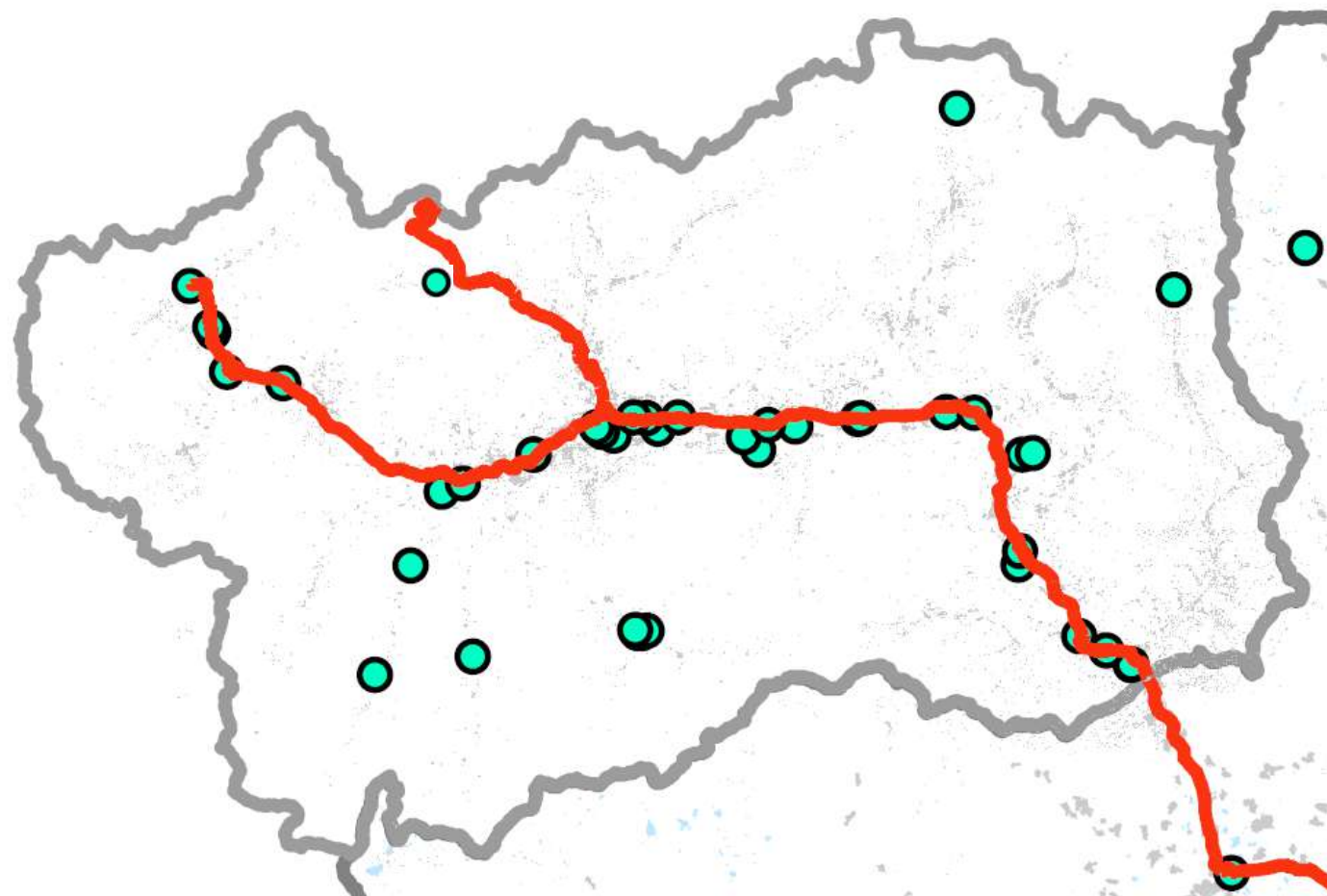


Colonnina 15 Aosta e Conurbazione - Saint-Christophe



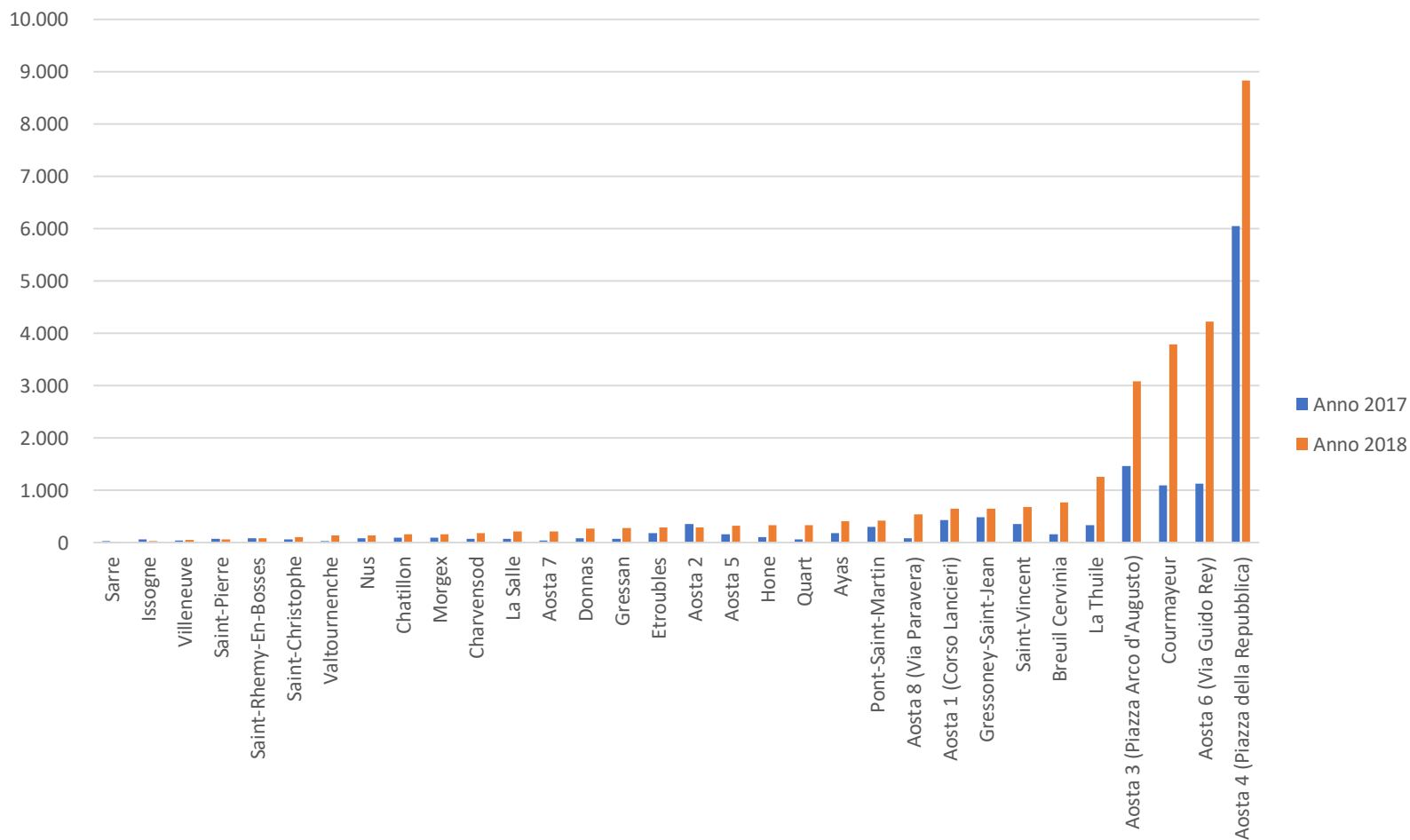
Colonnina 11 Valle d'Aosta - Etroubles

# L'infrastruttura di ricarica regionale



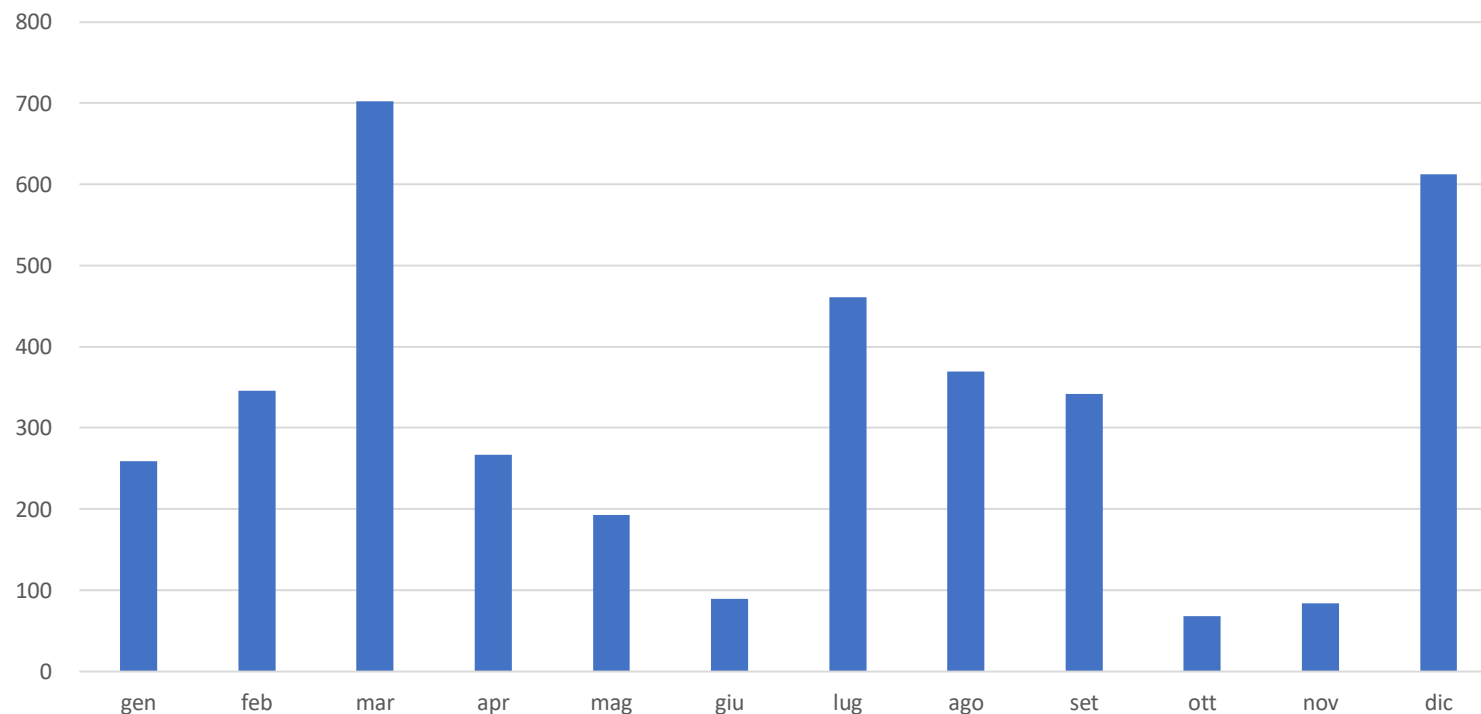
# L'utilizzo delle colonnine della rete E.VdA

kWh erogati (anni 2017/2018)



# I vantaggi della mobilità sostenibile nelle aree turistiche

La colonnina di Courmayeur (Anno 2018)  
kWh erogati ogni mese



# Gli sviluppi futuri della rete di ricarica

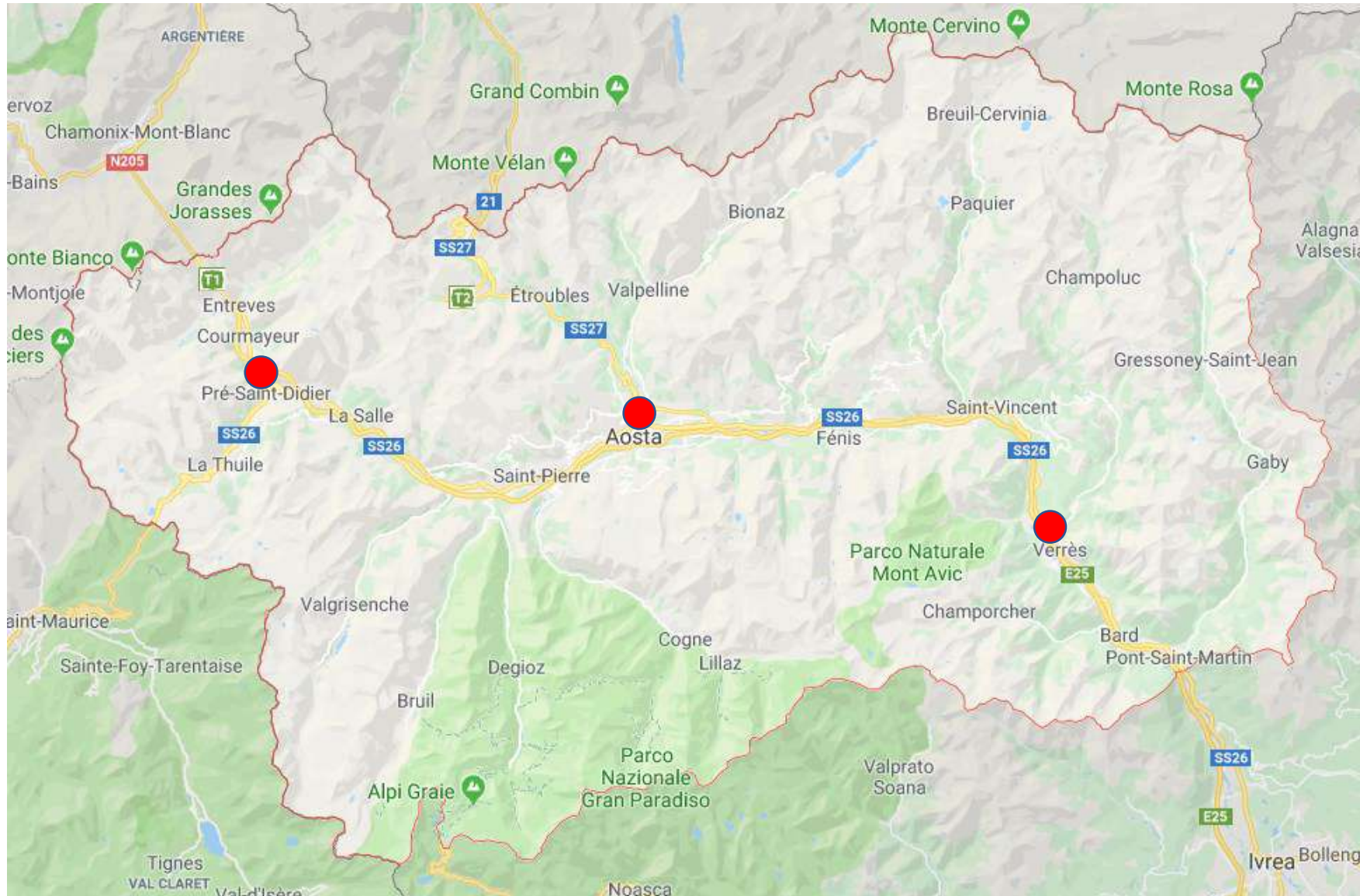
"PNIRE 2": Decreto Ministeriale prot. n. 503 del 22 dicembre 2015 sono state impegnate ed assegnate alle Regioni le risorse per l'attuazione del Piano; per la Regione Autonoma Valle d'Aosta è previsto un cofinanziamento ministeriale pari ad euro 74.546,37.



Potenziamento della rete regionale con ulteriori tre stazioni di ricarica di tipo "fast charging" nel corso dell'anno 2020.

Le installazioni implementeranno il corridoio elettrico principale (SS26) nei Comuni di Verres, Aosta e Pré-Saint-Didier.

# Le ubicazioni delle 3 colonnine fast charging



# Le ubicazioni delle 3 colonnine fast charging



# Ulteriori iniziative a favore della mobilità sostenibile



1) Implementazione dell'infrastruttura di ricarica pubblica da parte di soggetti privati (CVA, EnelX) mediante accordi con gli Enti locali

2) Disegno di legge recante "Principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile", che prevede l'erogazione di contributi a fondo perso, per soggetti pubblici e privati, per:

- l'acquisto di veicoli elettrici, ibridi plug-in, ibridi e a celle di combustibile
- l'acquisto di biciclette a pedalata assistita
- l'acquisto di stazioni di ricarica
- Il rinnovo tecnologico del parco auto di proprietà pubblica
- ulteriori forme di incentivazioni per una mobilità più sostenibile

GRAZIE PER L'ATTENZIONE