e_mob

emobilityfestival

3^ CONFERENZA NAZIONALE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

27 settembre 2019

AGENZIA DOGANE MONOPOLI

Sistemi di pagamento e aspetti fiscali della ricarica di veicoli elettrici

Luca Pignanelli - Dirigente ADM

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

RIFERIMENTI ESSENZIALI IN MATERIA DI TASSAZIONE DELL'E.E. UTILIZZATA PER I VEICOLI ELETTRICI

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

LA TASSAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA NEL D.LGS.504/1995 - TESTO UNICO ACCISE

Oggetto

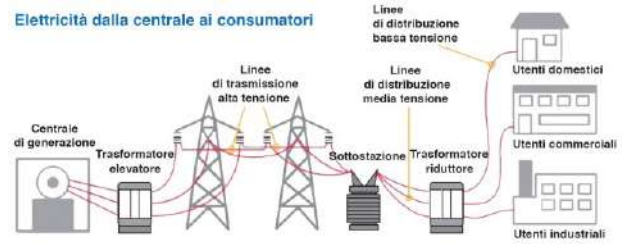
- «L'energia elettrica […] è sottoposta ad accisa […] al ***momento della fornitura ai consumatori finali*** […]» (ART. 52)

Soggetto obbligato

- «Obbligati al pagamento dell'accisa sull'energia elettrica sono: […] ***i soggetti che procedono alla fatturazione dell'energia elettrica ai consumatori finali***, di seguito indicati come venditori» (ART. 53)

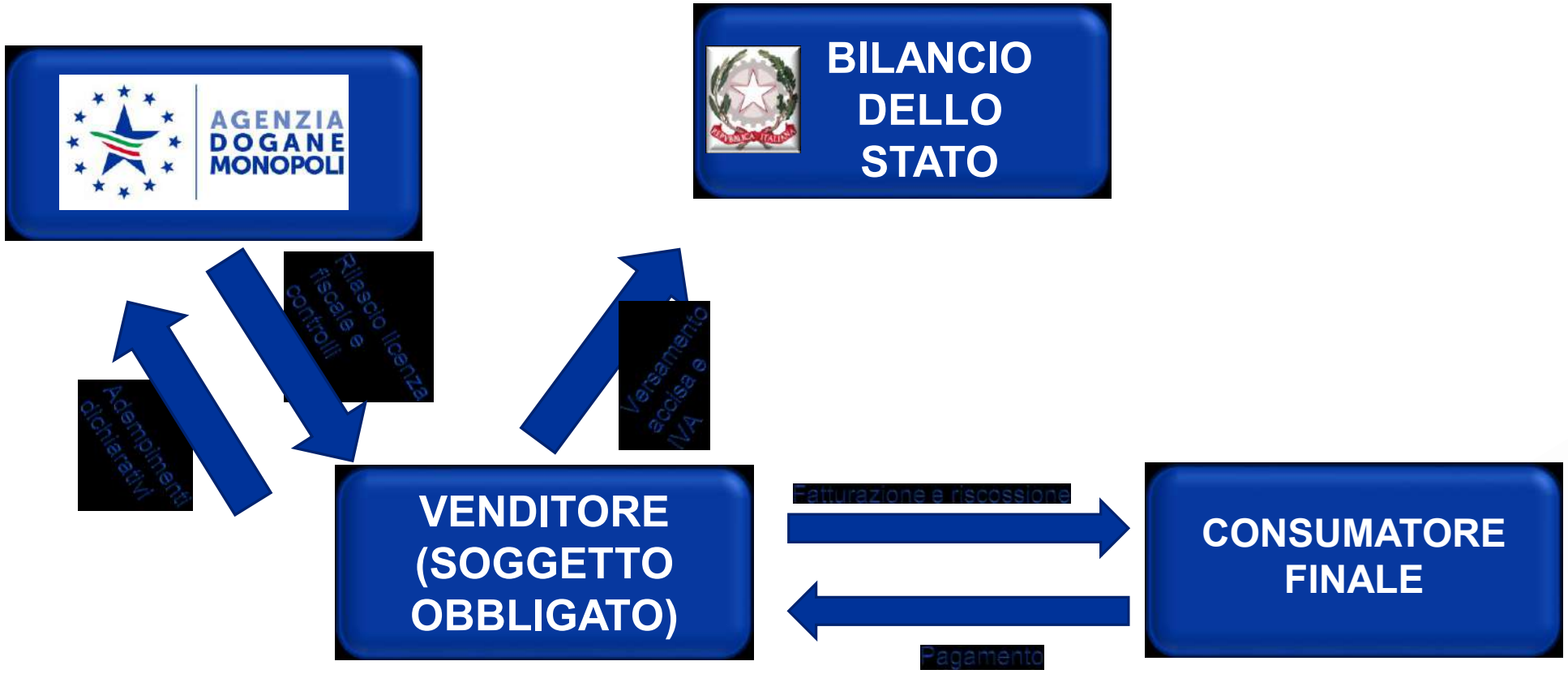
Aliquote

- Si applicano per ogni kWh impiegato, e si differenziano a seconda che l'elettricità venga ***utilizzata nelle abitazioni oppure in locali e luoghi diversi dalle abitazioni*** (Allegato I)



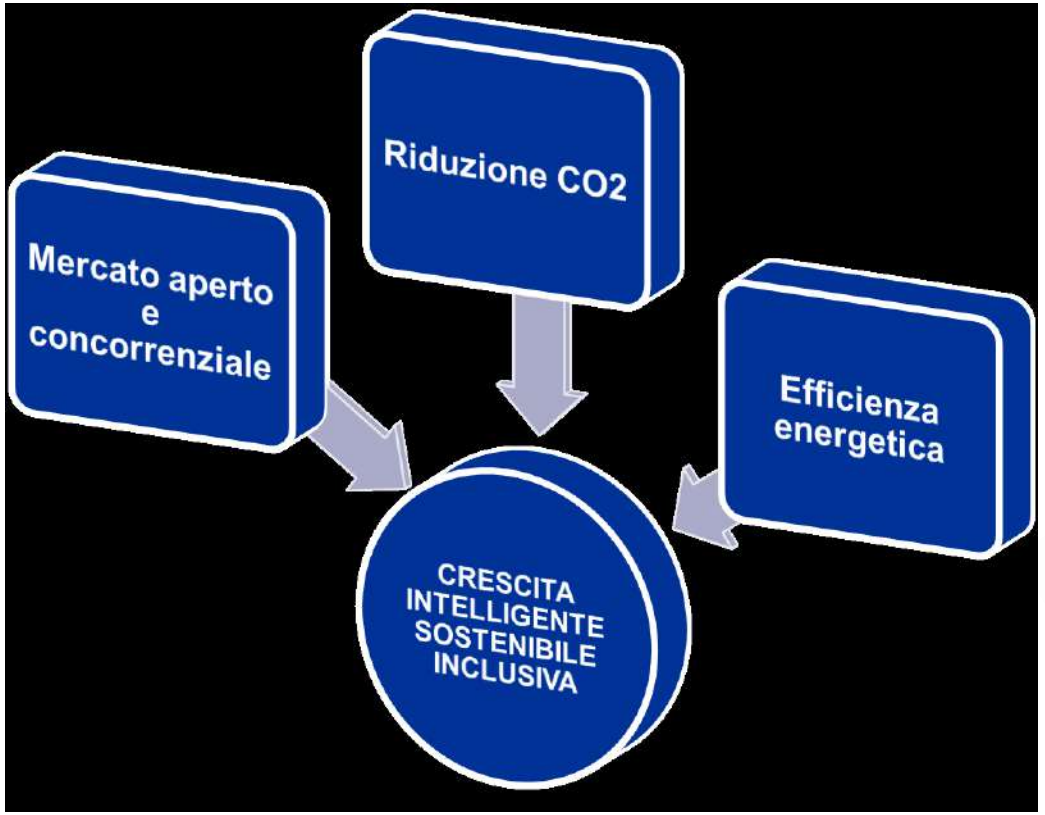
SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

TASSAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA: LO SCENARIO TIPO



SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

SVILUPPO ECONOMICO E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE: LA STRATEGIA EUROPA 2020



SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

EUROPA 2020: OBIETTIVI DI CRESCITA INTELLIGENTE, SOSTENIBILE E INCLUSIVA

L'ENERGIA ELETTRICA COME COMBUSTIBILE ALTERNATIVO: LA DIRETTIVA 2014/94/UE (DAFI)

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

L'ART.4 DELLA DIRETTIVA 2014/94/UE (DAFI)

I PRINCIPI BASE PER INCENTIVARE L'ELETTRICITA' QUALE «COMBUSTIBILE ALTERNATIVO»

Lato Gestore

- Libertà di acquistare EE da un qualunque venditore UE
- Libero accesso al mercato – divieto di discriminazione da parte dei distributori di EE

Lato Utente

- Ricarica del veicolo senza necessità di concludere contratti di fornitura E.E.
- Prezzi ragionevoli, comparabili, trasparenti, non discriminatori

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

LA NORMATIVA NAZIONALE IN MATERIA DI RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI

IL RECEPIMENTO DELLA DAFI: ART. 4, COMMI 9-10 DEL D.L.GS. 257/2016

GESTORI

SONO CONSIDERATI CONSUMATORI FINALI AI SENSI DEL TUA

UTENTI

NESSUN OBBLIGO DI STIPULARE CONTRATTI DI FORNITURA DI E.E.

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

LA POSIZIONE DELL'AUTOMOBILISTA-UTENTE NEL QUADRO GIURIDICO ATTUALE

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

GLI ATTORI DEL PROCESSO DI RICARICA - RIEPILOGO

VENDITORE E.E.

- Soggetto obbligato ai fini delle accise
- Soggetto percosso ai fini IVA – si fa riferimento all'IVA liquidata nella bolletta dell'E.E. fornita

GESTORE COLONNINE RICARICA

- Soggetto percosso ai fini IVA – si fa riferimento all'IVA fatturata in relazione al servizio di ricarica
- Non è soggetto obbligato ai fini delle accise (è «consumatore finale»)

AUTOMOBILISTA

- Soggetto inciso (sopporta l'onere economico effettivo)
- Non è soggetto obbligato ai fini delle accise, né soggetto percosso ai fini IVA

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

EFFETT

L'AUTOMOBIL

Frequentemente nella realtà economica non c'è coincidenza tra il soggetto chiamato dalla legge al pagamento del tributo (soggetto percosso) e colui il quale ne subisce effettivamente l'onere (**soggetto inciso**), perché il primo può attuare una serie di comportamenti volti a trasferire su altri l'onere effettivo del tributo. Tale processo di trasferimento è noto come **traslazione dell'imposta** e si attua attraverso variazione nei prezzi dei beni o dei fattori produttivi che sono forniti sul mercato; l'effetto traslativo si realizza con particolare evidenza nell'ambito delle imposte indirette, laddove il tributo viene a gravare con immediatezza sui consumatori finali e dipende essenzialmente dal meccanismo di formazione dei prezzi.

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

VANTAGGI DELLE STAZIONI DI RICARICA RISPETTO A QUELLE TRADIZIONALI

I DIFFERENTI ONERI AMMINISTRATIVI DEI DUE TIPI DI GESTORE

GESTORE RICARICHE

- -Non è un venditore di E.E., ma prestatore del servizio di ricarica
- Non ha bisogno di licenza fiscale
- Non è obbligato alla tenuta di un registro dell'E.E. fornita
- Non è obbligato ad effettuare comunicazioni o a rendere dichiarazioni periodiche ad ADM
- Non è previsto obbligo di fiscalizzazione degli strumenti di misura dell'E.E. fornita

GESTORE BENZINA/GASOLIO

- Per esercitare l'attività deve ottenere una licenza da ADM
- E' tenuto a compilare i registri di carico/scarico dei prodotti energetici gestiti, previa vidimazione di ADM
- E' obbligato a rendere tutte le dichiarazioni periodiche previste dalla legge
- Gli strumenti di misura devono essere «bollinati» periodicamente

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

I SISTEMI DI PAGAMENTO PER L'UTENTE

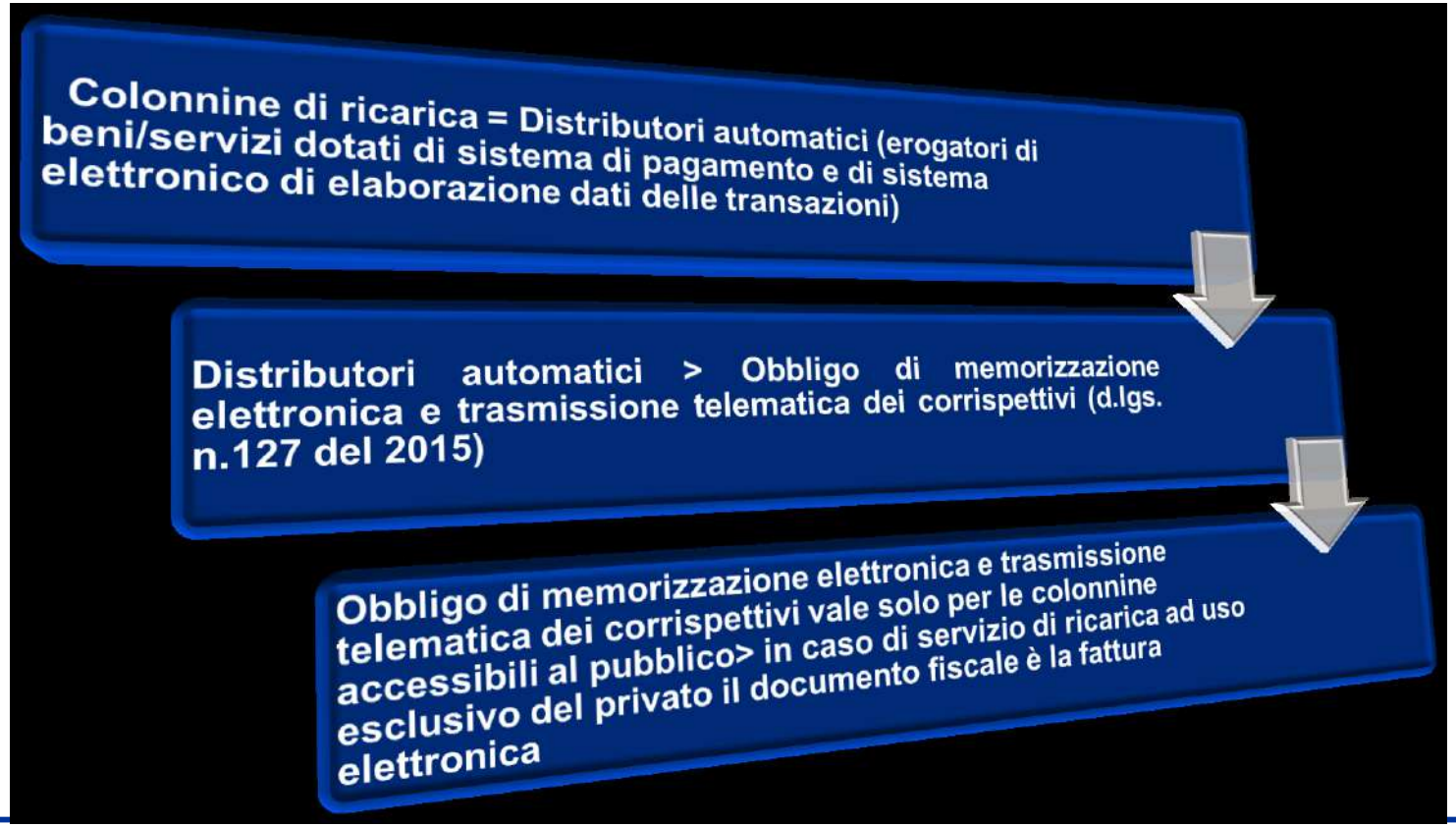
ART. 4 COMMA 10 DEL D.LGS. 257/2016

«Per i punti di ricarica accessibili al pubblico sono abilitate modalità di pagamento, che permettono a tutti gli utilizzatori di veicoli elettrici di usufruire del servizio di ricarica.»

SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

FOCUS - PROBLEMATICHE RELATIVE ALL'IVA: QUALE DOCUMENTO FISCALE?

RISPOSTA N. 149/2019 DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE



SISTEMI DI PAGAMENTO E ASPETTI FISCALI DELLA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

CASI PARTICOLARI

1 - C'E' UNA DICITURA PARTICOLARE DA UTILIZZARE PER L'EMISSIONE DELLA FATTURA?

NO, non sono previste formule particolari. Si possono utilizzare tutte le diciture che rappresentano la tipologia di servizio reso (es. «Ricarica effettuata», «Servizio di ricarica», ecc.), esponendo i quantitativi erogati ed i corrispettivi liquidati.

2 - E' LEGITTIMO CHE IL GESTORE DI UN PARCHEGGIO CONSENTA AD UN OPERATORE DI SERVIZI DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE DI UTILIZZARE - PER FORNIRE I SERVIZI DI RICARICA DI AUTO ELETTRICHE - L'ENERGIA ELETTRICA DEL PARCHEGGIO (OVVEROSIA FACENDO UN ATTACCO SUL CONTATORE DEL PARCHEGGIO) E POI RIMBORSARE AL GESTORE DEL PARCHEGGIO IL COSTO DELL'ENERGIA?

NO, l'esercente del servizio di ricarica deve essere anche titolare del POD; diversamente non potrebbe essere considerato «consumatore finale» ai sensi del TUA.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE