FONTI RINNOVABILI E MOBILITA' SOSTENIBILE

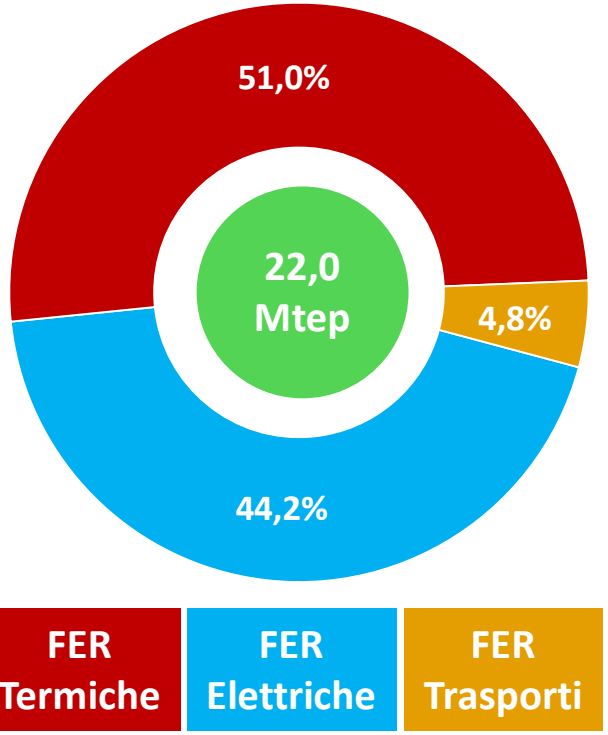
Luca Benedetti
Gestore dei Servizi Energetici – GSE S.p.A.

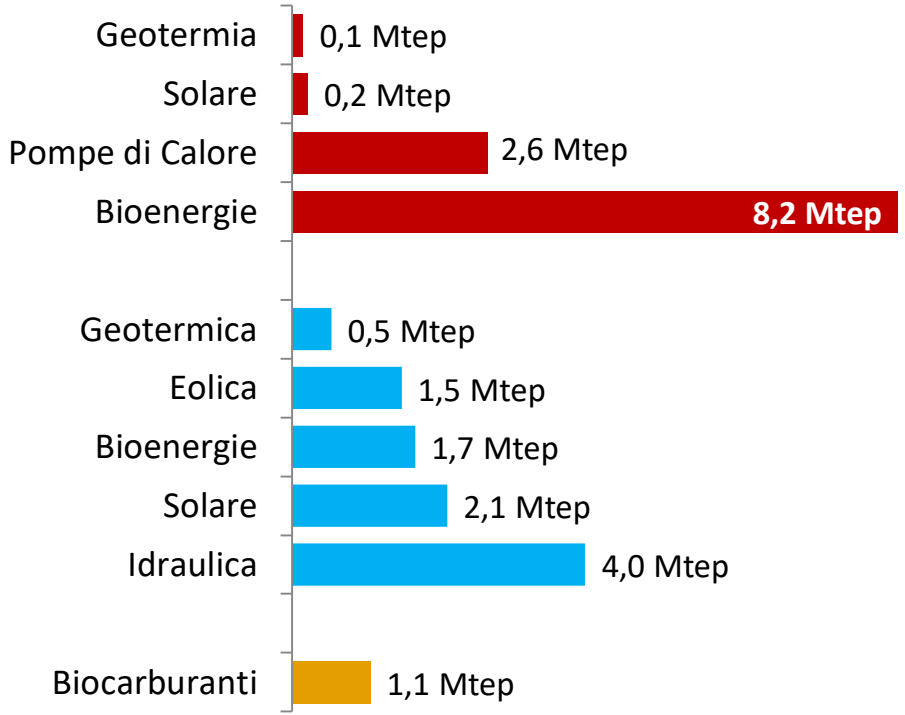
Festival e_mob – Milano, 27 settembre 2019

LE RINNOVABILI IN ITALIA NEL 2017

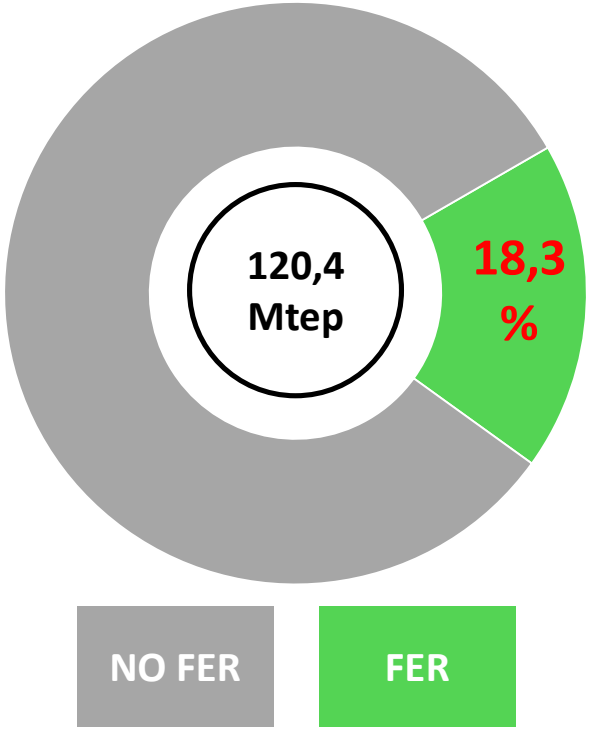
- I CFL da FER nel 2017 sono pari a **22,0 Mtep**, di cui **11,2 Mtep** nel settore **Termico** e **9,7 Mtep** nel settore **Elettrico**
- La fonte più utilizzata è la **biomassa**
- L'Italia nel 2017 ha raggiunto il **18,3% di quota FER** nei consumi finali lordi di energia (CFL)

Composizione delle FER per settore e fonte





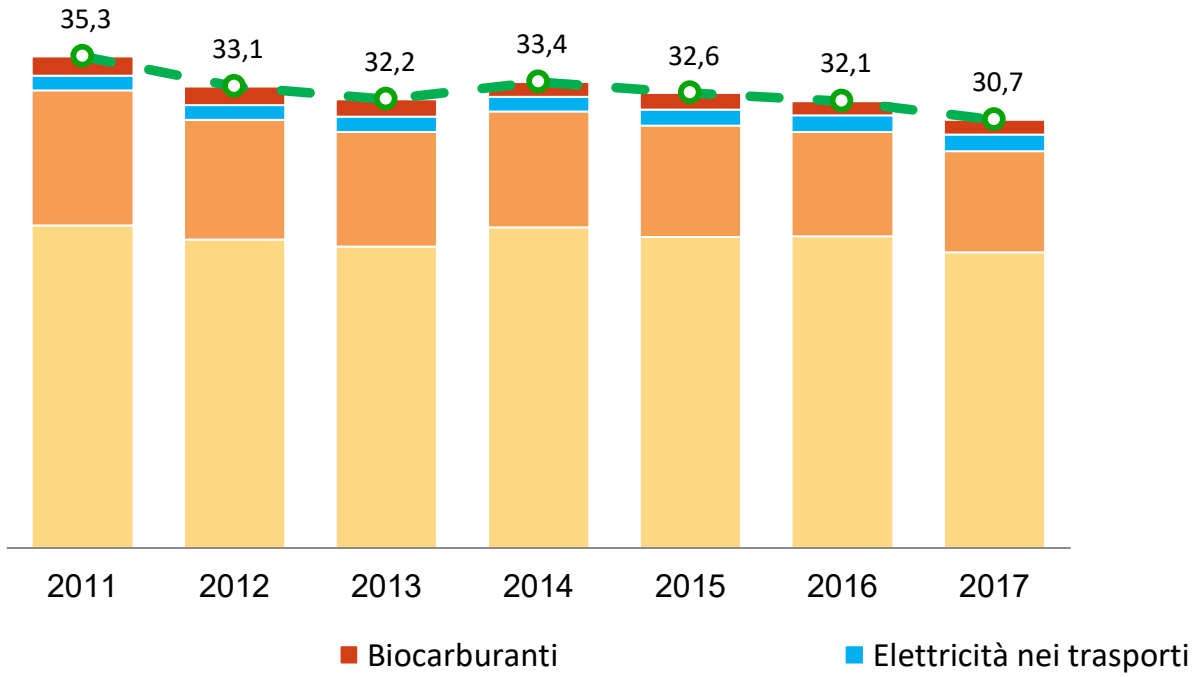
Quota FER complessiva al 2017



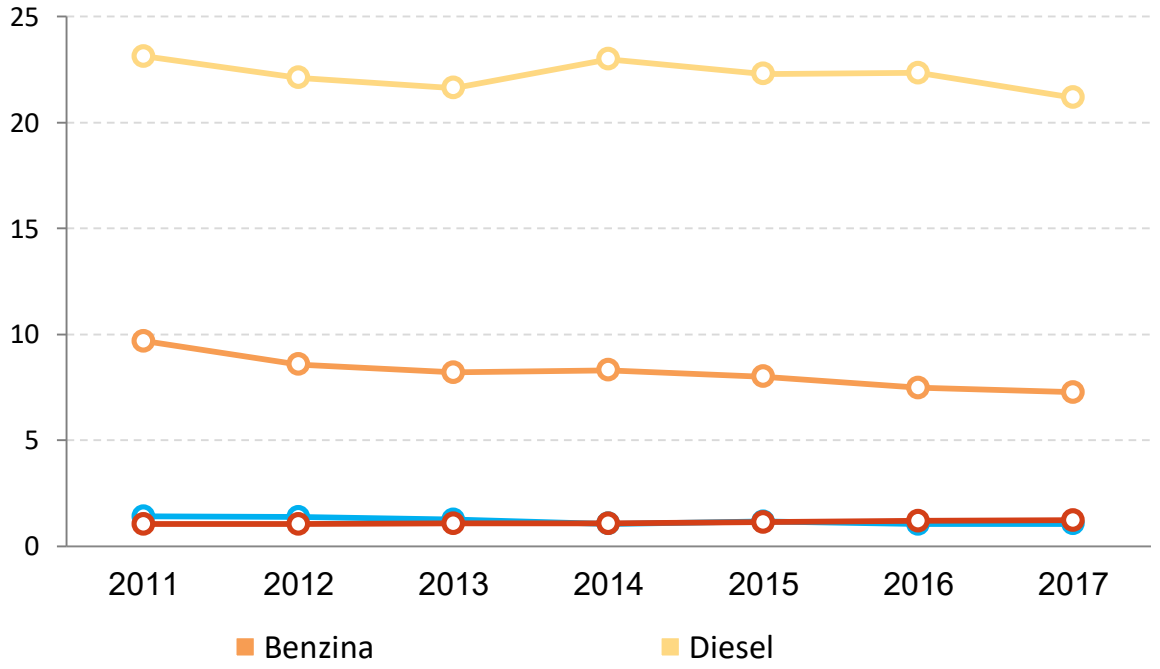
EVOLUZIONE DEI CONSUMI NEI TRASPORTI – TARGET FER 10%

- Tra i prodotti considerati ai fini del calcolo **del target FER del 10% al 2020, diesel e benzina** sono le principali fonti energetiche che alimentano il settore Trasporti. Nel corso del tempo si è assistito a una leggera diminuzione dei consumi finali lordi complessivi.

Consumo finale lordo nei trasporti – prodotti considerati per target FER 10% (Mtep)



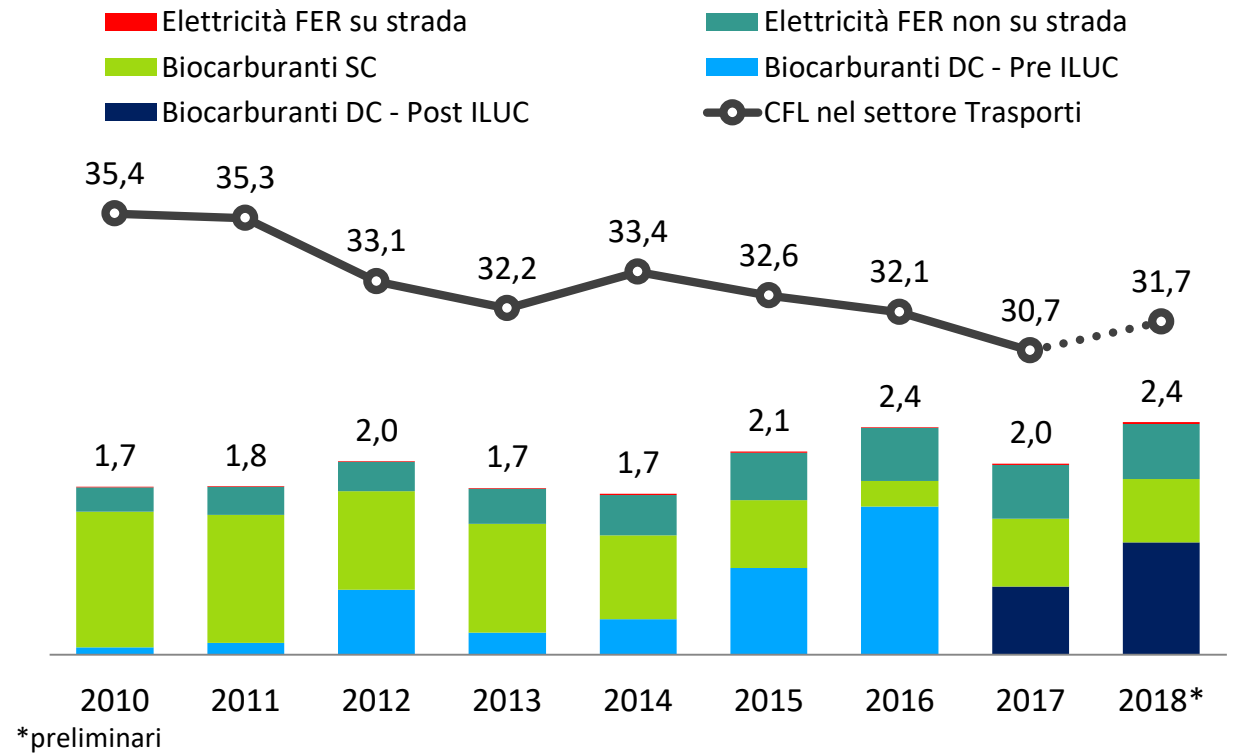
Consumo finale lordo nei trasporti per fonte – prodotti considerati per target FER 10% (Mtep)



EVOLUZIONE DELLE FER NEI TRASPORTI

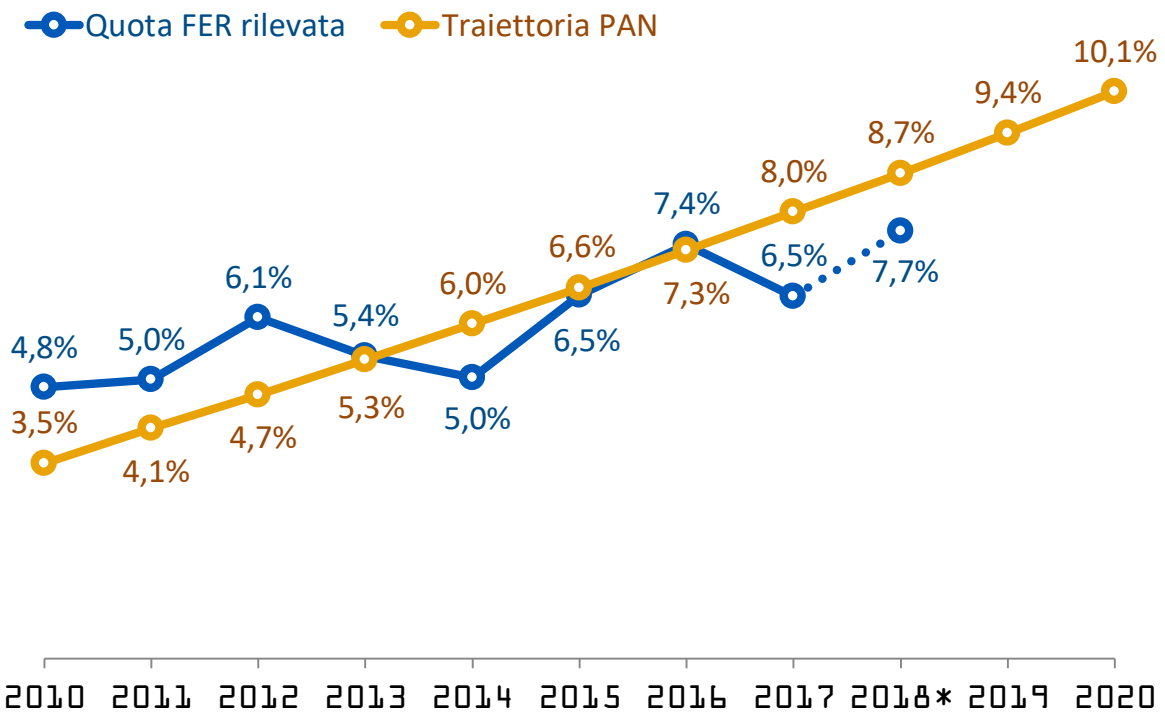
- Applicando i coefficienti premianti imposti dalla **Direttiva 2009/28**, l'energia da FER si attesta, nel 2017, a circa **2 Mtep.**
- **La quota di FER nel 2017 è pari a 6,5%,** mentre una stima preliminare per il **2018** si attesta intorno al **7,7%**. Nel 2017, rispetto al 2016 si è assistito a una riduzione dei biocarburanti double counting causata da un disallineamento tra il sistema nazionale di obbligo di miscelazione e la normativa europea.

FER nei trasporti per fonte (con premialità) e consumi finali lordi (Mtep)



*preliminari

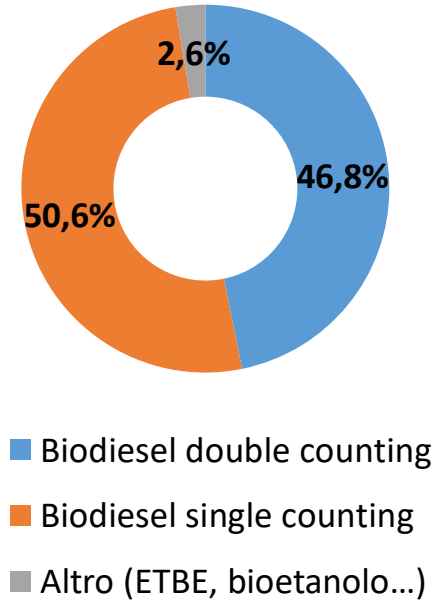
Quota FER sui consumi finali lordi nei trasporti



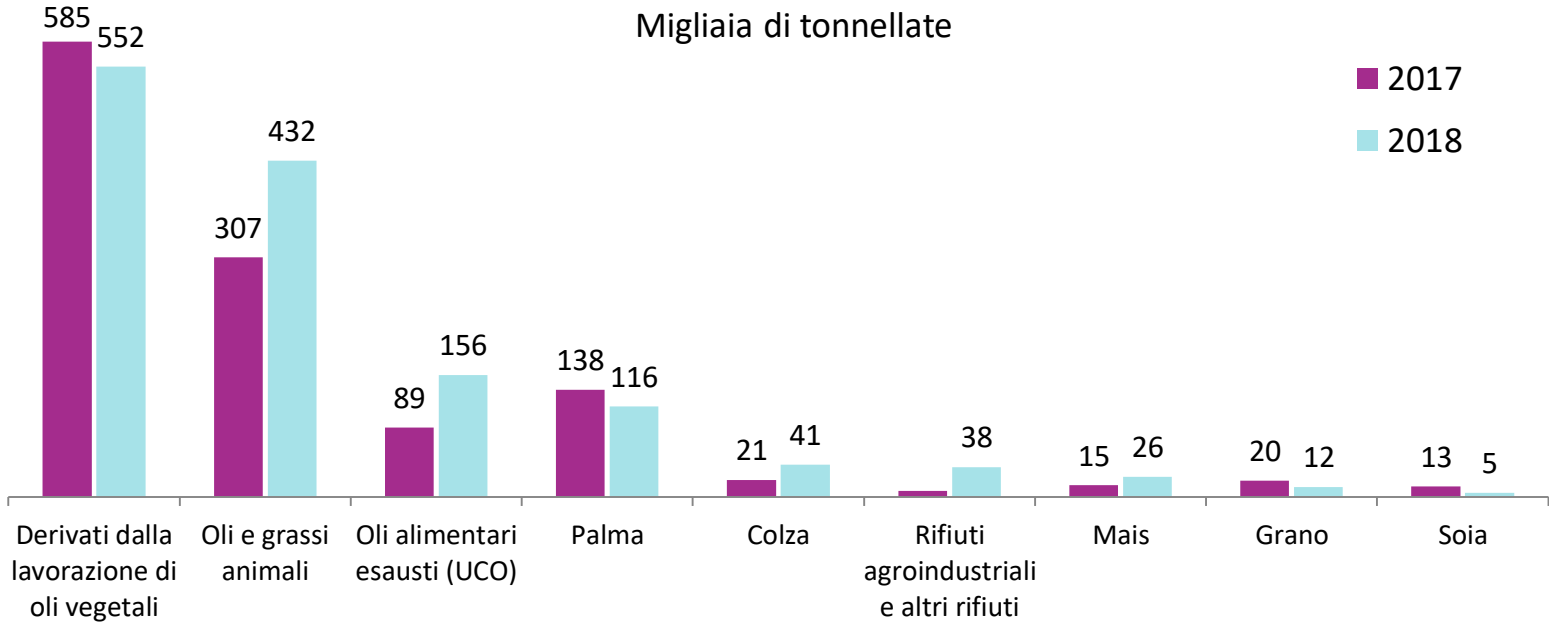
BIOCARBURANTI IMMESSI IN CONSUMO IN ITALIA NEL 2018

- Nel 2018 sono stati immessi in consumo in Italia circa **1,4 milioni di tonnellate di biocarburanti** sostenibili
- Solo il **9%** è stato prodotto con **materie prime di origine nazionale**
- Principali Paesi stranieri fornitori di materie prime: **Indonesia** (**35,5%** dei biocarburanti prodotti) e Spagna (8,7%)
- Il 56% delle materie prime utilizzate proviene da Paesi europei, il restante 44% da Paesi extraeuropei

Biocarburanti immessi in consumo per tipologia (monitoraggio RED I)

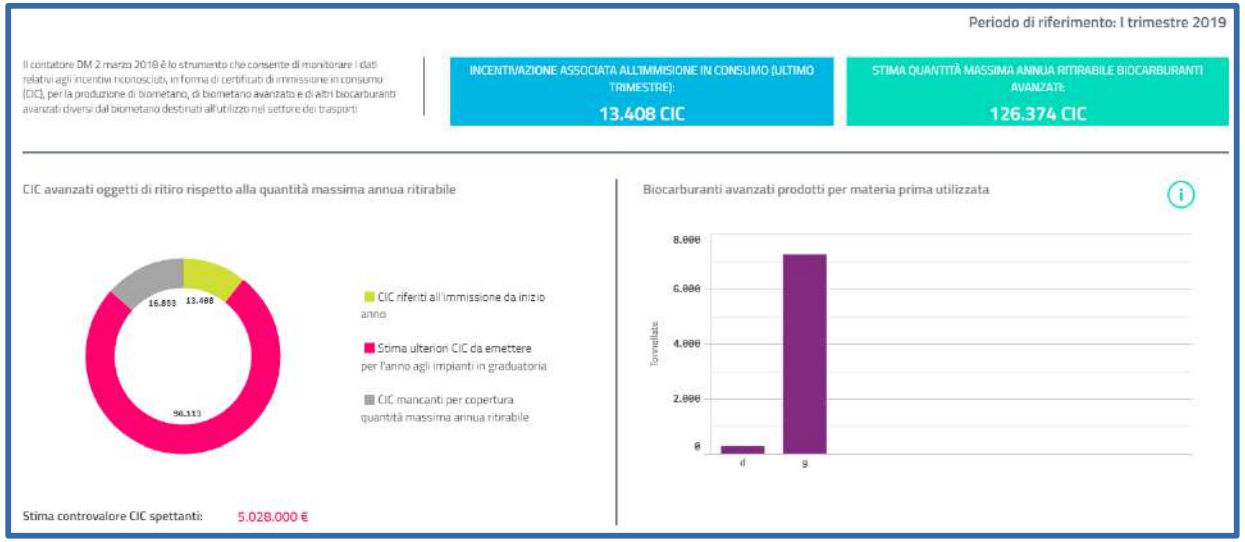


Biocarburanti immessi in consumo per materia prima



BIOMETANO E BIOCARBURANTI AVANZATI IMMESSI IN CONSUMO

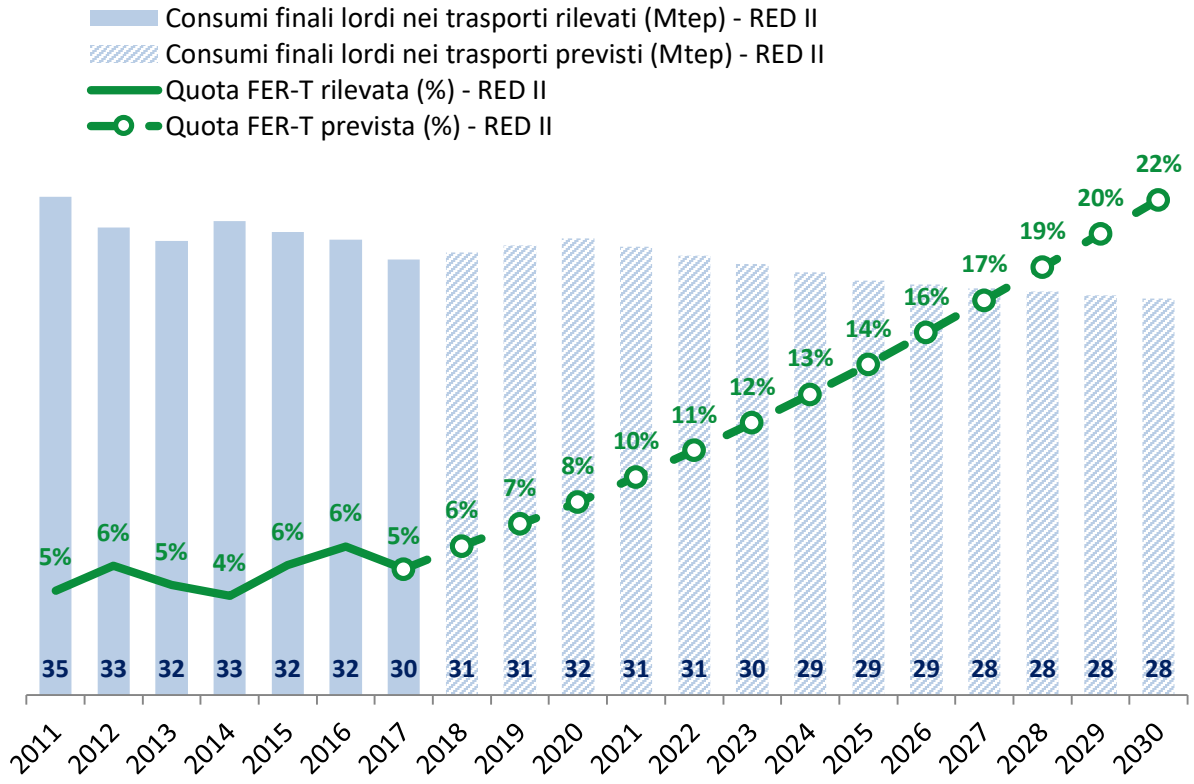
- Il **DM 2 marzo 2018** è l'ultimo strumento adottato per favorire l'utilizzo di **biometano** e **biocarburanti avanzati** nei trasporti
- Il GSE monitora il raggiungimento del **limite massimo annuo di producibilità di biometano ammesso al DM 2 marzo 2018**. Nel periodo gennaio-maggio 2019, è di circa **39 mln Sm3 all'anno**, il **4%** del limite di **1,1 miliardi di standard metri cubi**.
- Il GSE pubblica i **contatori** della producibilità e dell'**effettiva produzione annua,** espressa in Certificati di Immissione in Consumo, degli impianti di **biometano avanzato** (*gennaio-maggio 2019* pari a **23.284 CIC**) e degli impianti di **biocarburanti avanzati** diversi dal biometano (*primo trimestre 2019*, risultano **13.408 CIC**).

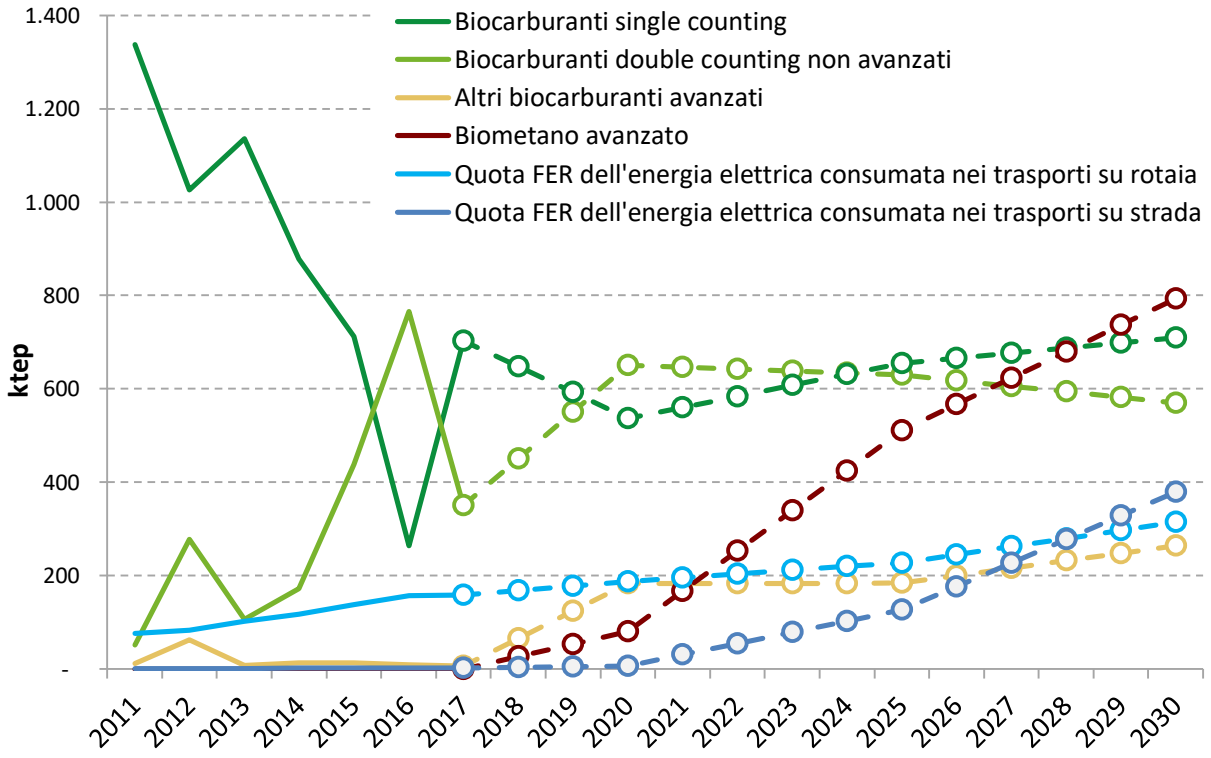


FER NEI TRASPORTI: OBIETTIVI DEL PNIEC

- Obbligo di **immissione in consumo** più ambizioso di quello definito nella RED II (**da 14% a 21,6%**)
- Quota dei **biocarburanti avanzati** pari all'8% al 2030 (più ambizioso del 3,5% previsto dalla RED II), anche grazie al contributo del **biometano** che avrà un peso del 75% sul totale degli avanzati
- Decisa crescita dell'**energia elettrica rinnovabile su strada** (fino a 380 ktep)

Traiettorie di crescita dell'energia da fonti rinnovabili al 2030 nel settore dei trasporti





MISURE PREVISTE DAL PNIEC PER LE FER NEI TRASPORTI

Principali misure previste per la **promozione delle fonti rinnovabili** nel settore dei trasporti:

- **misure fino al 2022**
  - **obbligo di immissione in consumo dei biocarburanti**, con premialità per alcune tipologie
  - **obbligo di riduzione delle emissioni GHG** dei carburanti (-6%)
  - incentivi per il **biometano** e altri biocarburanti avanzati ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di miscelazione.

- **misure 2022-2030**

  Le norme di **recepimento della RED II** e di **aggiornamento dei decreti di settore** interverranno su:
  - riduzione dei **biocarburanti di prima generazione** fino a una quota massima intorno al 3%
  - immissione in consumo dei **biocarburanti avanzati**, con obiettivo intorno all'8%
  - incremento fino al 2% dei **biocarburanti da oli esausti e grassi animali** (allegato IX parte B), con contributo finale pari al 4% (con il doppio conteggio)
  - raggiungimento di 1,1 miliardi di m^3 di **biometano avanzato** proveniente da FORSU e scarti agricoli
  - contributo ambizioso dell'**idrogeno** (intorno all'1% del target FER-trasporti).

ORIENTAMENTI PNIEC SUI TRASPORTI ELETTRICI

PNIEC assegna un ruolo di primo piano allo sviluppo della **mobilità elettrica** combinato con la **generazione distribuita da FER**, anche al fine di **mitigare le criticità** previste per il **sistema elettrico**:

- **autoconsumo** (ad esempio FV + ricarica elettrica)
- **flessibilità della domanda elettrica** (ricariche auto elettriche intelligenti nei picchi diurni)

Target al 2030: 1,6 milioni di BEV + 4,4 milioni di PHEV

Alcune misure previste:

- **Potenziamento delle infrastrutture:** Trasporto ferroviario regionale, infrastrutture di ricarica veicoli elettrici e distributori gas naturale
- **Rinnovo dei veicoli pubblici adibiti al trasporto persone:** finanziamenti bus elettrici e a metano; rinnovo convogli ferroviari; obbligo di acquisto di veicoli a combustibili alternativi per la PA
- **Rinnovo dei veicoli privati:** incentivi all'acquisto di veicoli efficienti e a minori emissioni; misure regolatorie sul traffico veicoli, revisione fiscalità

ALCUNI APPUNTI SUL QUADRO IN EVOLUZIONE

Alcune delle misure in vigore (e soggette ad ulteriori sviluppi)

- **Obbligo di immissione in consumo dei biocarburanti** e **obbligo di riduzione delle emissioni di GHG**
- Promozione del **biometano avanzato**
- **Incentivi** per **l'acquisto** di **veicoli** a **basse emissioni**, elettrici, ibridi
- Piattaforma Unica Nazionale (**PUN**) e Piano nazionale infrastrutturale ricarica veicoli elettrici (**Pnire**)
- Fondo per le **autostrade ciclabili**

Alcune delle misure In fieri e altro

- **Vehicle to Grid**
- **Comparabilità prezzi ricariche elettriche**
- Ecobonus **rottamazione veicoli inquinanti**

Serve altro? Sì …

TORNIAMO AI FONDAMENTALI

Altro? Sì. Ricordiamo le priorità

(tratti dalle raccomandazione del tavolo della mobilità sostenibile coordinato da Raffaele Tiscar e RSE)

1 - AVOIDING

- Smart working, servizi on-line
- Logistica urbana
- Pianificazione territoriale

2 - SHIFTING

- Migliorare e stimolare l'utilizzo del trasporto pubblico
- Car-sharing, car pooling
- Shift modale, intermodalità nel trasporto merci
- Mobilità su due ruote, mobilità dolce

3 – IMPROVING

- Sostituzione veicoli vecchi
- Biocarburanti, biometano e altri carburanti alternativi
- Mobilità elettrica, a gas, a idrogeno

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

www.gse.it