



e\_mob

emobilityfestival

3<sup>^</sup>  
CONFERENZA  
NAZIONALE  
DELLA  
MOBILITÀ  
ELETTRICA



# La programmazione sovracomunale delle infrastrutture di ricarica pubblica: le azioni regionali e sovraregionali a supporto della pianificazione di una rete di ricarica nel Bacino Padano

**MODERATORE:** [Silvio Landonio](#) – Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

- [Erminia Falcomatà](#) – Regione Lombardia - Struttura Reti pubbliche e mobilità sostenibile
- [Marco Cappelletti](#) – Regione Lombardia - Struttura Reti pubbliche e mobilità sostenibile
- [Milena Orso Giacone](#) – Regione Piemonte - Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio
- [Alessandro Meggiato](#) – Regione Emilia Romagna - Servizio Mobilità Trasporto Pubblico e Mobilità sostenibile
- [Simone Gamba](#) – Regione Autonoma Valle d’Aosta - Struttura risparmio energetico, sviluppo fonti rinnovabili e mobilità sostenibile
- [Giacomo Melis](#) – Concessioni Autostrade Lombarde S.p.A

## “Perché una programmazione sovra regionale”

Erminia Falcomatà - Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile  
Struttura Reti pubbliche e mobilità sostenibile

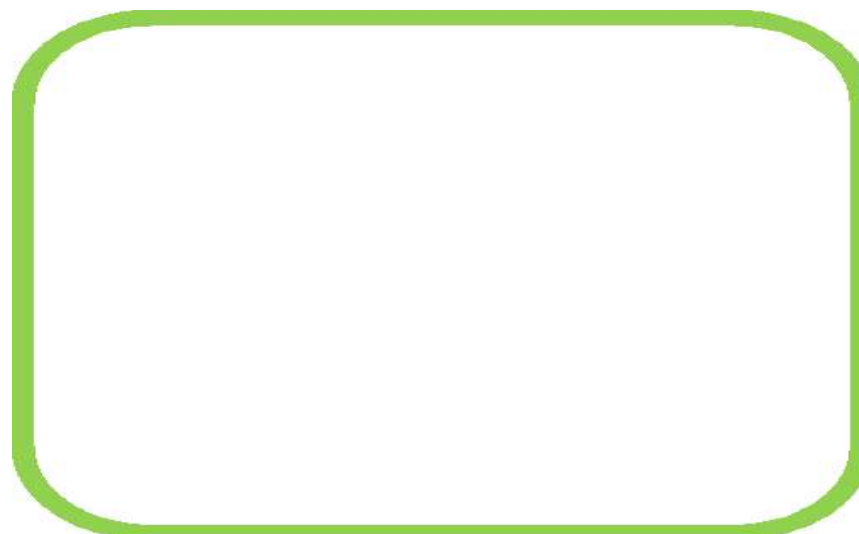
# Perché una programmazione sovra regionale

Quali sono le azioni che una Regione può mettere in campo per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile?

## INCENTIVI

Economici  
Fiscali  
Regolatori

DG Ambiente e Clima  
DG Presidenza  
DG Sviluppo Economico



## INNOVAZIONE

DG Ricerca e innovazione

## FORMAZIONE

DG Istruzione, Formazione e Lavoro

SERVE un COORDINAMENTO INTERNO → GdL interdirezionale «Mobilità sostenibile»

SERVONO INTERLOCUTORI COMPETENTI → Accordo di collaborazione con Ricerca sul Sistema Energetico SpA per la predisposizione del Piano Clima-Energia

**SERVE un COORDINAMENTO con le altre REGIONI**

# Perché una programmazione sovra regionale

## PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE...coordinandosi con le Regioni confinanti

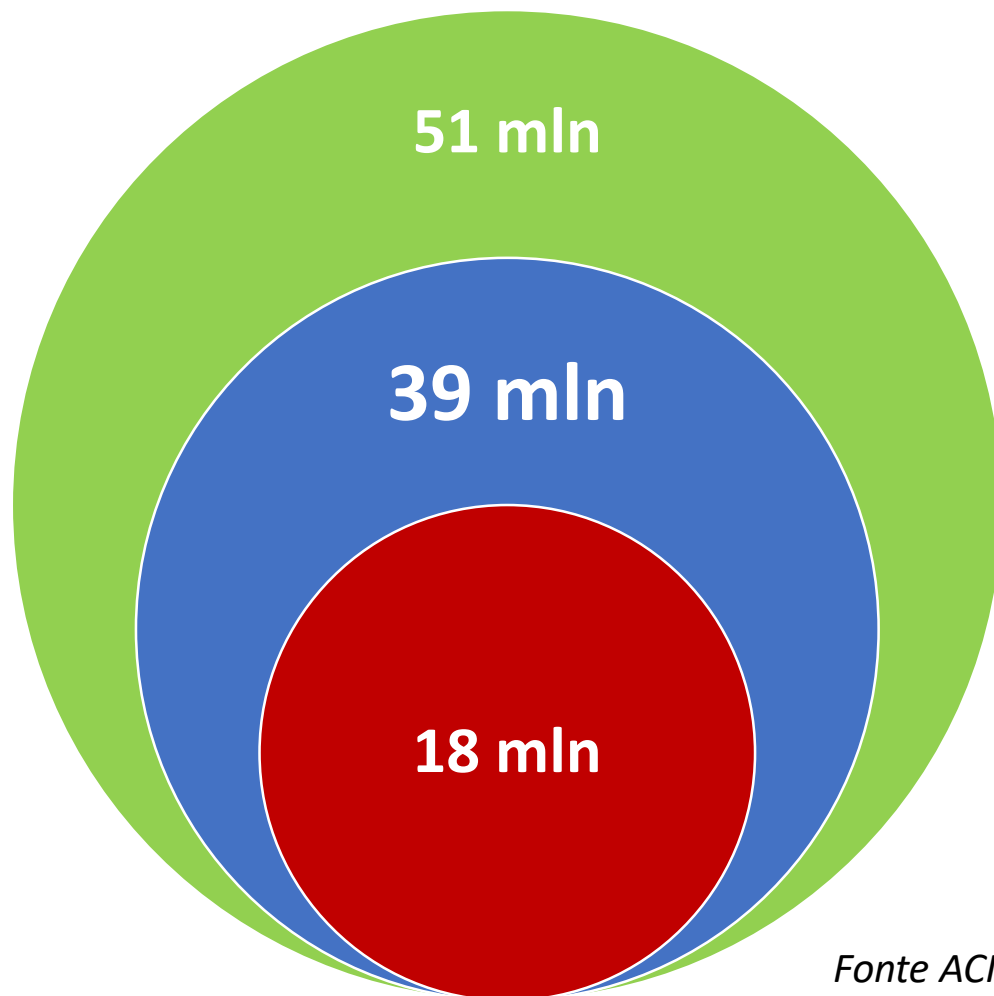
Necessario quindi **conoscere lo stato di fatto e le tendenze in atto:**



1. Quanti veicoli circolano?
2. Come si muovono le persone?
3. Quanti veicoli elettrici circolano in Italia?
4. Quanti veicoli elettrici circolano nel Bacino Padano?
5. **Quante infrastrutture di ricarica esistono?**
6. **Quale rapporto punti di ricarica/veicoli elettrici?**
7. **Dove sono localizzate?**
8. **Cosa serve veramente?**

# Perché una programmazione sovra regionale

## 1\_ Quanti veicoli circolano in Italia?



Parco veicoli

Parco auto

**Auto ricoverate in box o posti auto privati o condominiali o aziendali o in garage a pagamento (ricarica domestica)**

Fonte ACI – CEI CIVES

# Perché una programmazione sovra regionale

## 2.1\_Come si muovono le persone?



90% Italiani



≤ 60 km/giorno



60% Italiani



≤ 25 km/giorno



Fonte ACI

# Perché una programmazione sovra regionale

## 2.2\_Come si muovono le persone?



### L'ESEMPIO OLANDESE

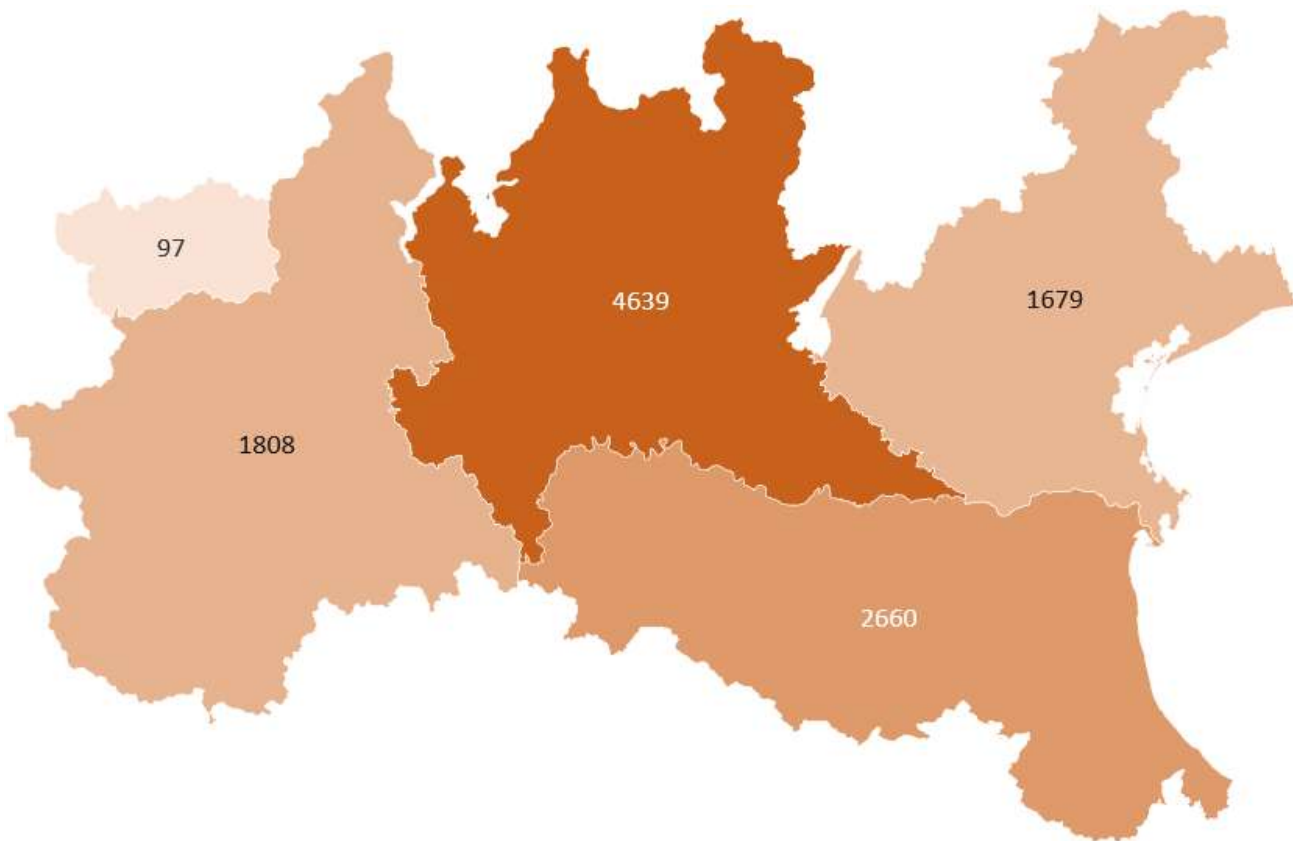
Life Prepair - Matteo Dondè





# Perché una programmazione sovra regionale

## 4\_ Quanti veicoli elettrici circolano nel bacino Padano (no PHEV)?



10.883 →

nel 2030  
?

*Distribuzione geografica delle immatricolazioni dei veicoli elettrici circolanti nelle regioni del Bacino Padano, al 31/12/2018 (fonte ACI)*

# Perché una programmazione sovra regionale

## 5\_Quante infrastrutture di ricarica?

	Residenti al 31.12.2018 dati ISTAT	punti di ricarica	Veicoli elettrici al 31.12.2018 dati ISTAT	% colonnine rispetto veicoli elettrici
<b>Italia</b>	<b>60.359.546</b>	<b>3.800</b>	<b>28.704</b>	<b>7,55</b>
Lombardia	10.060.574	407	4.639	11,40
Piemonte	4.356.406	173	1.808	10,45
Veneto	4.905.854	144	1.679	11,66
Emilia Romagna	4.459.477	227	2.660	11,72
Valle d'Aosta	125.666	40	97	2,43
<b>Bacino Padano</b>	<b>23.907.977</b>	<b>991</b>	<b>10.883</b>	<b>10,98</b>
	<b>40%</b>			
Norvegia	5.258.457	<b>12.000</b>	250.000	<b>20,83</b>

Fonte: CEI-CIVES



≈ 3.800  
ITALIA



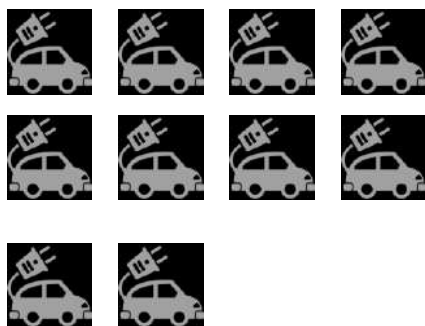
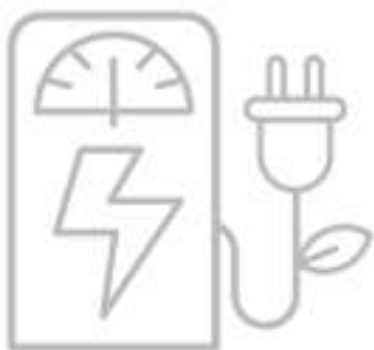
≈ 991  
BACINO PADANO

Fonte: European Alternative Fuels Observatory

# Perché una programmazione sovra regionale

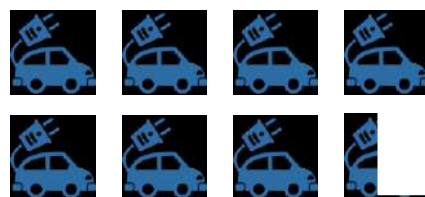
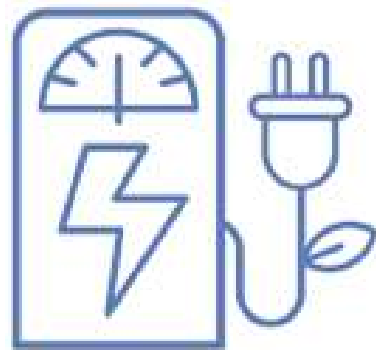
## 6\_Quale rapporto punti di ricarica – veicoli elettrici?

PNIRE



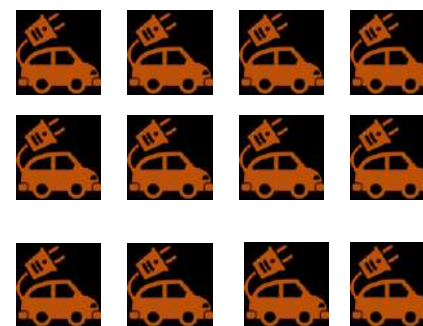
1:10

ITALIA



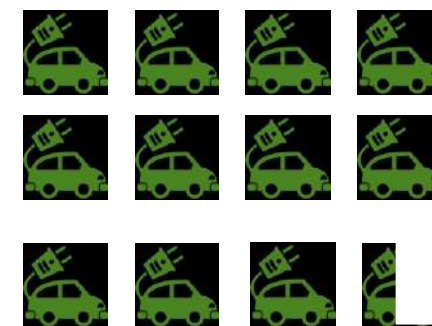
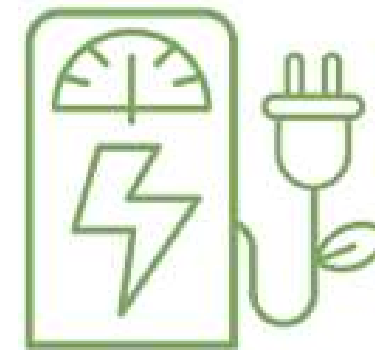
1:7,5

BACINO PADANO



1:11

LOMBARDIA

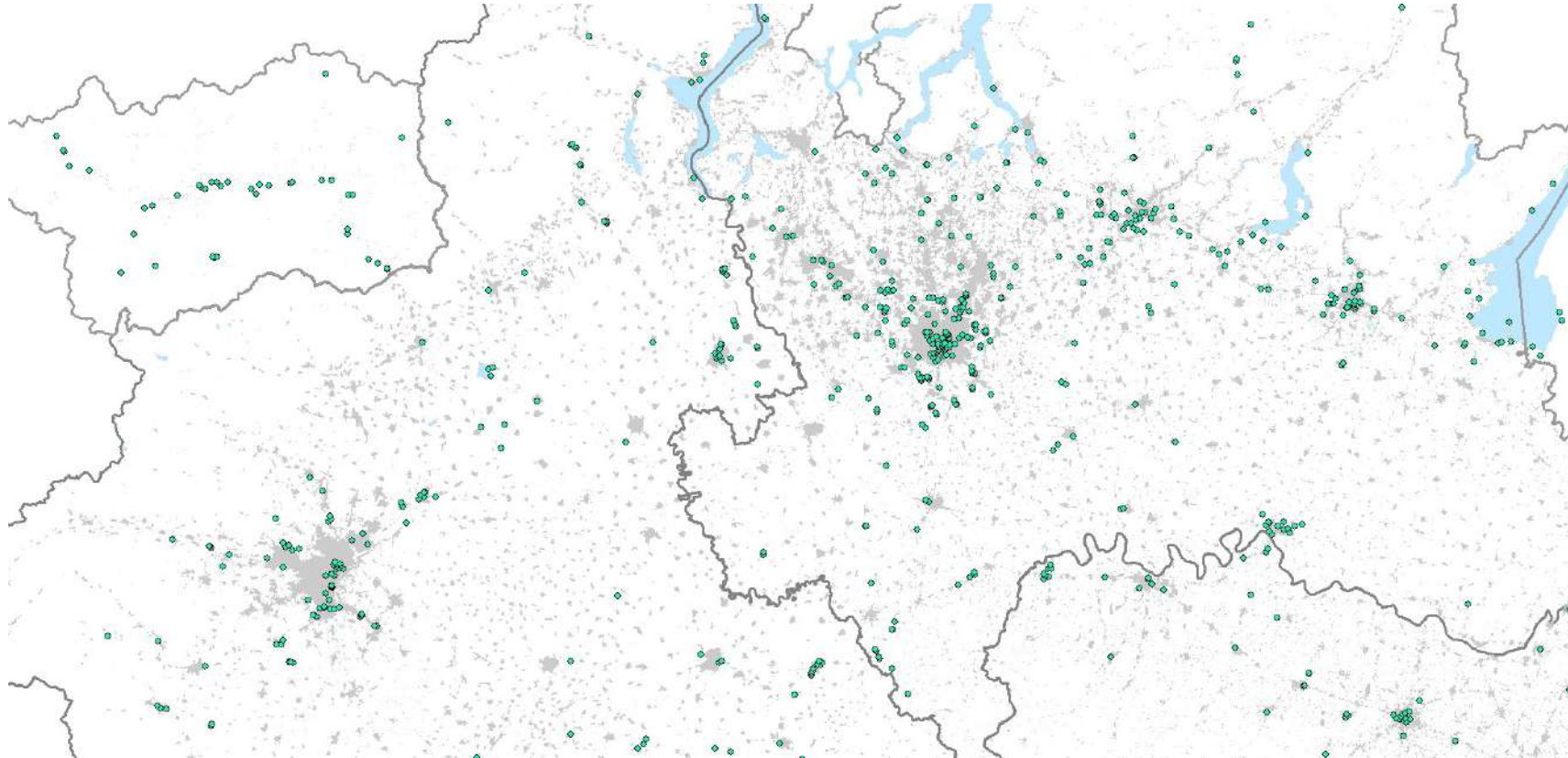


1:11,4

Fonte: elaborazioni Regione Lombardia su dati EAFO - ACI - ECOMOTORI

# Perché una programmazione sovra regionale

## 7.1\_Dove sono localizzate le infrastrutture di ricarica?

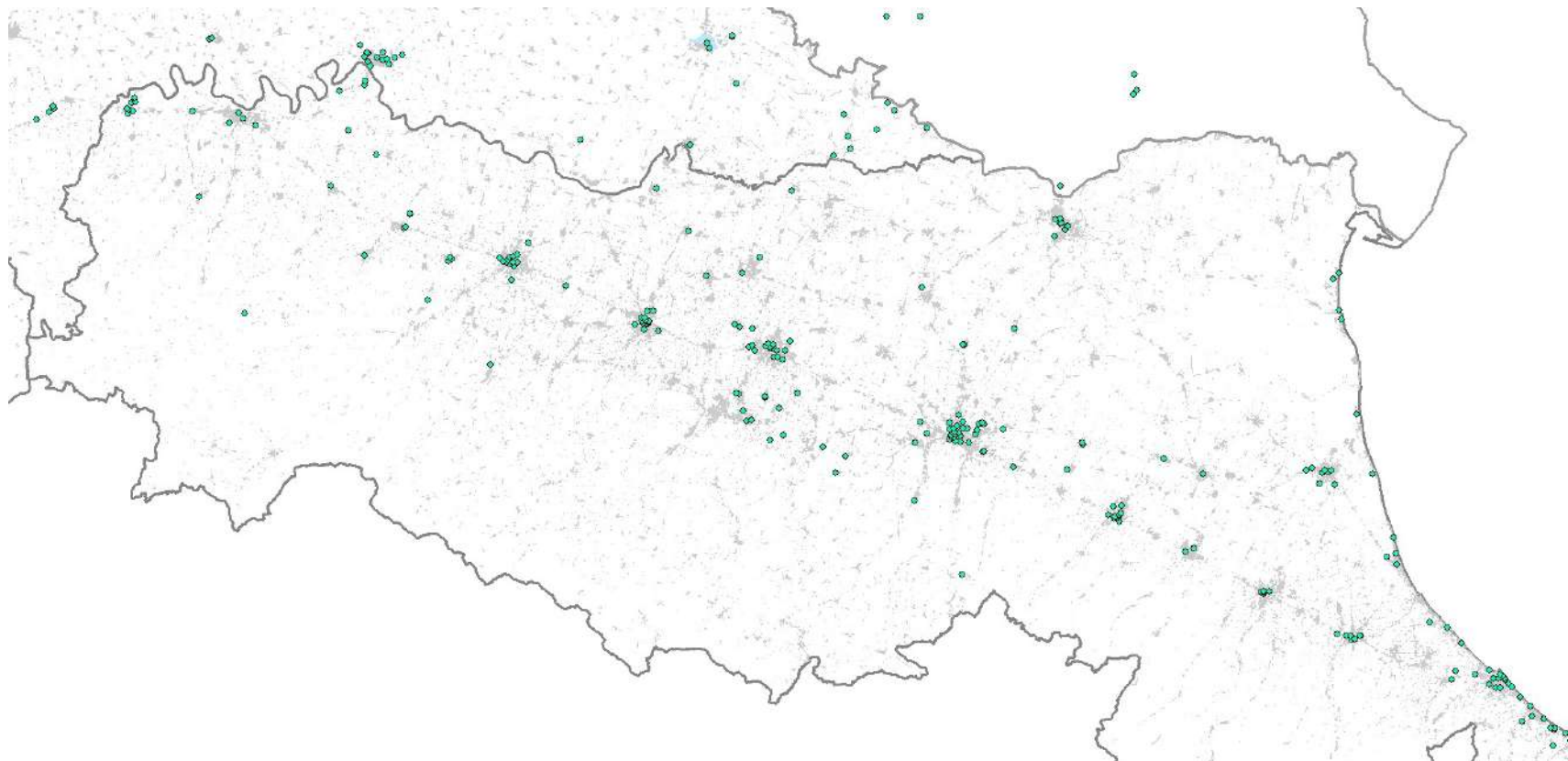


Localizzazione infrastrutture di ricarica nel Bacino Padano: regioni del **Nord Ovest**

Fonte: elaborazione Regione Lombardia su dati Ecomotori

# Perché una programmazione sovra regionale

## 7.2\_Dove sono localizzate le infrastrutture di ricarica?



Localizzazione infrastrutture di ricarica nel Bacino Padano: **Emilia Romagna**

Fonte: elaborazione Regione Lombardia su dati Ecomotori

# Perché una programmazione sovra regionale

## 8.1\_Cosa serve veramente?

Se la ricarica di routine può essere quella domestica/aziendale e, in prospettiva, lo sarà sempre di più...



...e se le principali aree urbane prevedono iniziative di ulteriore sviluppo e presto saranno sature di punti di ricarica di uso pubblico



...allora quello che serve è una rete di ricarica veloce e ultra-veloce per garantire la continuità di itinerario sulle lunghe percorrenze

# Perché una programmazione sovra regionale

## 8.2\_Cosa serve veramente?



A conclusione del **progetto e-MOTICON** abbiamo:



1. avviato, coordinati da RSE, una collaborazione con la Regione Piemonte e Veneto Strade per la definizione delle **specifiche tecniche per la PUN**;
2. esteso la collaborazione con le altre Regioni del Bacino Padano per definire i **«corridoi elettrici»** di lunga percorrenza al fine di:
  - definire dei **criteri comuni** per la localizzazione di nuove infrastrutture di ricarica;
  - determinare gli ambiti territoriali più strategici per **nuove localizzazioni**;
  - individuare, sulla base delle colonnine esistenti e programmate, le **aree a domanda debole/fallimento di mercato**.





# Perché una programmazione sovra regionale

## 8.3\_Cosa serve veramente? Un'alleanza tra le Istituzioni

(( 7-bis. Con decreto del Ministro del infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dello sviluppo economico, da emanare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono individuati gli interventi per realizzare la Piattaforma unica nazionale (PUN) di cui all'art. 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, e per gli investimenti del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di cui all'art. 17-septies del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, cosiddetto «PNire 3», a favore di progetti di realizzazione di reti di infrastrutture di ricarica dedicate ai veicoli alimentati ad energia elettrica, immediatamente realizzabili, valutati e selezionati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

7-ter. All'onere derivante dal comma 7-bis, nel limite complessivo di euro 10 milioni per l'anno 2019, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'art. 1, comma 1091, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. ))

(art. 4, commi 7 bis e 7 ter, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (Sblocca cantieri), convertito con modificazioni, in legge 14 giugno 2019, n. 55, pubblicata in GU 17 giugno 2019, n. 140)

# Perché una programmazione sovra regionale

## 8.4\_Cosa serve veramente? **Azioni comuni delle Regioni del Bacino Padano per:**

- Verificare le previsioni di infrastrutturazione della rete autostradale (art. 18 comma 5 D.Lgs.257/2016)
- Definire le specifiche tecniche per la Piattaforma Unica da avviare come sperimentazione (PNIRE)
- Coinvolgere i Provider per la sperimentazione e acquisire dati certificati sulle infrastrutture esistenti
- Definire un Protocollo d'Intesa con le Regioni che vorranno partecipare alla sperimentazione
- Completare l'analisi sugli itinerari di lunga percorrenza orientando le realizzazioni dei Provider/Comuni
- Definire i contenuti della prossima PC 2021-2027 (aree a domanda debole) da inserire in ciascun POR
- Presentare istanze al MIT come, per es., la richiesta di notifica a livello nazionale
- **Verificare il percorso delineato con i contenuti del Decreto interministeriale MIT/MISE/MEF (L. 55/2019)**

**Esiste questa rete?  
Quali sono i corridoi di lunga percorrenza?  
Perché una piattaforma di dati certificati?**

