



MECCATRONICA ELETTRICA



ALCUNI DATI STRUTTURALI

- Incognite future dell'elettrico: rete di ricarica, autonomia, costo kWh, costo veicolo (*Carlos Tavares, CEO DI PSA – Opel, Citroën, DSA e Peugeot*)
- su quasi **1 milione** di auto nuove immatricolate in Italia da gennaio a maggio 2019 solo poco più di **3.500** sono **100%** elettriche e circa **48.000 ibride**, di cui appena 2.000 di tipologia PLUG-IN (dati di UNRAE)



TECNOLOGIA

Il motore elettrico moderno unisce la semplicità di una lampadina ad incandescenza con la complessità tecnologica di un computer.

L'industria automobilistica non ha investito per un secolo nel settore e con la forte accelerazione di oggi occorre colmare un GAP di conoscenze e competenze tecnologiche epocale.



FORMAZIONE

Secondo una recente analisi dell'IMI, l'Institute for the Motor Industry del Regno Unito, soltanto il 3% di tutti i meccanici e tecnici automobilistici che lavorano nelle officine sparse sul territorio UK è oggi qualificato per riparare auto elettriche.

La scuola oggi e in particolare CFP e IP sono chiamati a preparare nuove figure professionali che a breve si inseriranno in questo mercato in continua espansione.



Competenze professionali richieste

- **TEORICHE** (ELETTROTECNICA – ELETTRONICA)
- **PRATICHE** (strumentazioni tecnologiche)

AREA SICUREZZA (si lavora con l'elettricità non sempre a «freddo»)



LE OPPORTUNITÀ

Si potrebbe:

- Creare un tavolo di lavoro per definire le **COMPETENZE** minime necessarie per la figura del mecatronico con forte specializzazione nel settore elettrico coinvolgendo anche le industrie automobilistiche che più stanno investendo/credendo in questa tecnologia