ANTEPRIMA
emobility festival

LUNEDÌ 16 SETTEMBRE

9:30
13:00

Pirellone, Sala Pirelli
via Fabio Filzi - Milano
Seminario a cura di Cobat:
"La Sfida Italiana alla creazione di una filiera nazionale per il riutilizzo delle batterie di trazione delle auto elettriche".

GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE

9:30
13:00

Palazzo Turati Sala Consiglio
via Meravigli, 9/b - Milano
Seminario a cura della Camera di Commercio Milano Monza Brianza Lodi: Meccatronica elettrica:
"La nuova frontiera per lo sviluppo di nuove imprese e figure professionali".

SABATO 21 SETTEMBRE

14:00
18:00

Nell'ambito dell'evento Varese Green Mobility Day
"Filiera Industriale della E-mobility; l'impatto sulle imprese e prospettive di sviluppo".

GIOVEDÌ 14 NOVEMBRE

14.30
18.30

Assolombarda Confindustria Monza e Brianza,Sala Congressi viale Petrarca 10, Monza.
A cura di Anaci Monza/Brianza
Programma in allestimento

Tutti gli eventi sono organizzati in collaborazione con Motus-E e Class Onlus.

e_mob
emobilityfestival

Piazza Città di Lombardia
MILANO

GIOVEDÌ 26 SETTEMBRE
Giornata Istituzionale

9.00-10:00	**REGISTRAZIONE**
	Auditorium Testori
10.00-10.30	**PRESENTAZIONE della 3ª Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica e della Piattaforma per una "Mobilità Olimpionica a basso impatto ambientale".**
	Giancarlo Morandi Chairman Comitato Promotore Presidente di COBAT
	SALUTI ISTITUZIONALI **Attilio Fontana** Presidente regione Lombardia **Giuseppe Sala** Sindaco di Milano **Carlo Sangalli** Presidente Camera di commercio Milano Monza Brianza Lodi

10.30-12.30	**PRESENTAZIONE dei risultati del questionario distribuito ai comuni aderenti alla carta metropolitana: *dati aggregati, best practices prospettive future.***
	A cura dei coordinatori del Tavolo Permanente della Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica
	INTRODUZIONE: **Marco Granelli** - Assessore Ambiente comune di Milano
	Maria La Pietra Assessore comune di **Torino** **Irene Priolo** Assessore Comune di **Bologna** **Francesco Venturini** A.D. **Enel X** **Paolo Meneghini** Presidente e A.D. **A2A Energy Solutions** **Nicola Monti** A.D. **Edison Italia** **Arrigo Giana** Direttore generale **ATM** **Gaetano Thorel /Andrea Valente** Direttore generale **Gruppo PSA Italia /** General Manager **Free2Move Italy** **Roberto Di Stefano** Head of e-Mobility Emea region **FCA Italy**
	COORDINA: **Claudia Maria Terzi** – Assessore alla mobilità **RL**
12.30-13.00	**CONCLUSIONI:** **Stefano Besseghini** Presidente **ARERA** **On. Giancarlo Giorgetti** Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
13.00-14.30	**PAUSA LAVORI**
Auditorium Testori	**La mobilità elettrica: stato dell'arte e scenari futuri**
14.30-18.00	**APERTURA:** **Fabrizio Sala** Vice Presidente Regione Lombardia **Raffaele Cattaneo** Assessore Ambiente Regione Lombardia
	TAVOLA ROTONDA: **Camillo Piazza** Chairman Comitato Promotore e Presidente di Class Onlus
	Romano Ambrogi RSE **Alberto Piglia** ENEL X **Riccardo Fornaro** A2A Energy Solutions **Cristian Fabbri** HERA **Mauro Vergari** ADICONSUM **Michele Moretti** ANCMA **Dino Marcozzi** MOTUS-E **Carlo M. Medaglia** LINK CAMPUS University **Fabrizio Molina** AGENS CONFINDUSTRIA **Lucia Leonessi** CIS AMBIENTE CONFINDUSTRIA **Massimo Dal Checco** INNOVHUB **Pietro Menga** CEI CIVES **Burrelli Francesco** ANACI **Paolo Martini** BE POWER (ELENCO PROVVISORIO)
	CONCLUSIONI: **on. Davide Crippa** – Sottosegretario al Ministero dello Sviluppo economico
17.00 –18.30	**EVENTI IN PIAZZA tra gli stand / speech dedicati alle idee e proposte per la mobilità olimpionica 2026 carbon free**
18.30-20.00	**APERITIVO E VISITA GUIDATA AL 39° PIANO - Terrazza panoramica di palazzo Lombardia**

VENERDÌ 27 SETTEMBRE

Giornata Tecnica

9.00-9.30 **REGISTRAZIONE**

Auditorium Testori

9.30-11.00 **La programmazione sovracomunale dell'infrastrutture di ricarica pubblica: le azioni regionali e sovraregionali a supporto della pianificazione di una rete di ricarica nel Bacino Padano**

Sarà trattato il tema della razionale ripartizione sul territorio dei sistemi di ricarica al fine di garantire la continuità territoriale degli itinerari sovraregionali. Infatti, in Italia, pur essendoci una rete di ricarica formata da un numero importante di colonne (oltre le 8.500) il cui rapporto rispetto ai veicoli in circolazioni è il più alto d'Europa, non esiste nessuna programmazione di carattere sovracomunale che permetta una razionale localizzazione sul territorio dei sistemi di ricarica. In attesa di una pianificazione di carattere nazionale, le principali regioni del Bacino Padano hanno sviluppato proprie azioni per promuovere la mobilità elettrica e hanno valutato l'opportunità di avviare un percorso progettuale condiviso che porti a infrastrutturare gli itinerari sovraregionali di lunga percorrenza, i corridoi europei e le aree a fallimento di mercato. In quest'ottica, l'installazione di infrastrutture di ricarica lungo la rete autostradale sarà un'azione fondamentale.

RELATORE/MODERATORE:
?

PARTECIPERANNO:

Erminia FALCOMATÀ	Regione Lombardia
	Regione Piemonte
	Regione Veneto
	Regione Emilia Romagna
Ing. Giacomo MELIS	CAL Concessioni autostrade Lombarde S.p.A

11.00-11.45 **COFFE BREAK IN PIAZZA - SPAZIO SPEECHES**

11.45-13.15 **La transizione energetica nel Trasporto Pubblico Locale.**
La rete elettrica di distribuzione per i sistemi di ricarica e la pianificazione dell'esercizio in funzione dell'autonomia e dei tempi di ricarica.

In collaborazione con **Agens** (agenzia confederale dei trasporti e servizi) e **ATM** Milano

Per mantenere un'alta qualità di vita nelle città è necessaria una rivoluzione dei trasporti che renda sostenibile il traffico, riducendo rumore, polveri sottili ed emissioni di sostanze inquinanti; l'elettromobilità del trasporto pubblico urbano riveste un ruolo fondamentale per il raggiungimento di questi obiettivi.
Il successo e la rapida diffusione degli autobus elettrici, con un loro sempre più frequente inserimento nelle flotte delle aziende di trasporto pubblico, è però correlata con lo sviluppo delle batterie di trazione, delle reti e dei sistemi di ricarica elettrica. L'evoluzione delle batterie potrà in un prossimo futuro permettere di immagazzinare quantitativi crescenti di energia, ma la tempistica e la possibilità di ricarica dipenderà dalla disponibilità di potenza, di energia e di reti di distribuzione. Quali sono le problematiche e le differenti soluzioni ad oggi individuate?
La trasformazione delle flotte bus del TPL da endotermiche ad elettriche comporterà per gli operatori del settore costi crescenti dovuti sia alla fornitura ed implementazione delle tecnologie che ai costi legati alle tariffe dell'energia elettrica. L'energia elettrica per il TPL non è ad oggi incentivata come avviene nel caso delle aziende manifatturiere energivore, è possibile che la normativa in tema di incentivazione evolva a favore della transizione elettrica del TPL?
La differente autonomia dei bus elettrici comporta una differente organizzazione dei programmi di esercizio. Come stanno affrontando la problematica le aziende del TPL?

RELATORI:

Arrigo GIANA	Presidente AGENS
Luciano MARASCO	Responsabile Divisione 3 - Mobilità dei pendolari ed Osservatorio TPL Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Guido NICOLELLO	Direttore Operations Mobilità GTT Torino
Francesco GERLI	Presidente e Amministratore Delegato di Unareti
Marcin SEREDYNSKI	Direttore Innovazione e Ricerca E-BUS COMPETENCE CENTER (Lussemburgo)
Alberto ZORZAN	Direttore Operations ATM

MODERATORE:
Roberto Sommariva - Direttore Magazine Autobus

13.30-14.30 **PAUSA LAVORI**

Auditorium Testori sessione pomeridiana

14.30-16.00 **La mobilità elettrica: Infrastrutture di ricarica pubbliche, costi del servizio e dell'elettricità, interoperabilità, metodi di pagamento e trattamento fiscale, pianificazione e conoscenza delle ricariche sul territorio nazionale"**

Verrà illustrato quanto si sta facendo in ambito regolazione, costi della ricarica, accise, IVA e i numerosi obblighi in materia di ricarica ad accesso pubblico e privato. Inoltre si farà chiarezza sui costi e sui metodi di pagamento delle ricariche e del loro trattamento fiscale. Si affronterà il tema del pagamento contestuale del servizio di ricarica senza la necessità di stipulare contratti con i CPO (come già avviene nelle stazioni di servizio per il rifornimento del carburante) basato sulla tecnologia disponibile a cui si aggiungono, allo stato attuale, ulteriori possibilità di pagamento simultaneo con le carte di credito contactless e/o tramite app's che permettono di usare il cellulare. Verrà inoltre trattato il tema della razionale ripartizione sul territorio dei sistemi di ricarica. Infatti l'Italia, pur avendo una rete di ricarica formata da un numero importante di colonne (oltre le 8.500) il cui rapporto rispetto ai veicoli in circolazioni è il più alto d'Europa, non esiste nessuna programmazione sovracomunale che permetta una razionale ripartizione sul territorio dei sistemi di ricarica. Si discuterà infine degli impegni sottoscritti per la mobilità delle olimpiadi 2026 Carbon Free.

RELATORE/ MODERATORE:
on. Raffaele Tiscar

PARTECIPERANNO:
on. Davide Crippa – sottosegretario MISE

Dott. Stefano Saglia **ARERA**	TITOLO: Azioni e indirizzi per favorire la ricarica di veicoli elettrici. Abstract: *Quadro regolatorio presente ed in fase di definizione relativo alle regole di connessione alla rete, alle tariffe, remunerazione dei servizi alla rete, mediante accumuli, V1G e il V2G.*
Prof. Maurizio Delfanti	**AD RSE** TITOLO: Scenari regolatori e riduzione del costo della ricarica.
Dott. Luca Pignanelli	**Agenzia delle Dogane.** Titolo: Sistemi di pagamento e aspetti fiscali della ricarica di veicoli elettrici.

16.00-16.30 **COFFE BREAK IN PIAZZA - SPAZIO SPEECHES**

16.30-18.30 **Logistica, sharing, micromobilità, nautica e i veicoli di prossimità elettrici (NEV) per i servizi pubblici.**

In collaborazione con **R.S.E.** e **AMAT**

La mobilità elettrica offre diversi vantaggi, in particolare per la ridotta emissione di rumore e vibrazioni, rendendola adatta anche ad utilizzo nelle fasce d'orario notturne e nelle zone a traffico limitato (ZTL).
L'autonomia dei mezzi, tuttavia, può non essere sufficiente a garantire la copertura del servizio senza ricariche intermedie. È dunque opportuno prevedere, oltre alle indispensabili ricariche notturne presso i centri logistici delle aziende, anche ricariche in punti di ricarica di potenza "elevata", da utilizzarsi sia nell'attività diurna, sia per le consegne/ritiri in orari notturni. Questi possono essere convenientemente posizionati presso centri di carico/scarico merci. La scelta di Milano, ad esempio, di regolamentare l'accesso dei mezzi di trasporto delle merci nella zona ZTL è stata positiva e deve essere esportata anche in altri contesti.
Anche il settore dello sharing ha preso piedi ed iniziano ad essere sperimentate interventi di condivisione del mezzo di trasporto, con risultati estremamente incoraggianti sia come servizi a flusso libero e sia come sperimentazioni di servizi corporate e/o condominiale, che, oltre a permettere il superamento di eventuali diffidenze da parte dell'utenza costituiranno la base di future innovazioni nel campo della mobilità elettrica. È importante il coinvolgimento dei responsabili dei Fleet Manager e dei Mobility Manager che gestiscono le flotte aziendali per affiancarli al passaggio previsto dell'entrata in scena del nuovo protocollo WLTP per il calcolo dei consumi alla "ruota" delle emissioni e il progressivo messa al bando dei veicoli a Gasolio che sono attualmente utilizzati, valutare i fabbisogni di singole realtà e comprendere la penetrazione dei veicoli elettrici e dei veicoli in sharing nelle loro realtà. Infine verrà trattato un caso di un utente che racconterà la sua esperienza di viaggi a lunga percorrenza con veicoli elettrici, le prime. I NEV elettrici sono sinonimo di praticità, robustezza, zero emissioni ed economicità di gestione e manutenzione. Permettono di rispettare la normativa vigente. Sono adattati a districarsi con agilità e sicurezza nei centri urbani (su strade strette e trafficate), possono essere usati anche in orari notturni. L'applicazione dei NEV nei servizi di raccolta delle frazioni dei rifiuti, la gestione del verde pubblico e altri servizi pubblici possono dare un forte contributo alla città sostenibile del futuro. Quali sono le prospettive di questo settore anche alla luce del decreto DAFI? Cercheremo di dare risposte a questa tipologia di domande con chi sta già applicando l'uso di tali mezzi e risponderemo alle domande dei tecnici comunali e agli addetti ai lavori presenti.

INTRODUZIONE:
Valentino Sevino – Amat Milano

MODERATORE:
Giuseppe Mauri RSE

PARTECIPERANNO:

Prof. Ugo Bardi	Presidente Club di Roma [Elettrificazione della mobilità e sostenibilità nella visione del Club of Rome] key note speach
Prof. Oliviero Baccelli	Università Bocconi Milano (Green) e consigliere ATM (tbd) [Aspetti economici ....]
Lucia Leonessi	Cis Ambiente confindustria
Ing. Giacomo Melis	CAL Concessioni autostrade Lombarde S.p.A (tbd) "Elettrificazione del trasporto pesante"
Avv. Alessandro Acquafredda	Navigazione Laghi Maggiore Como (tbd) "Motonavi Ibride ed elettriche sui grandi Laghi"
On. Michele dell'Orco	Sottosegretario di Stato al MIT

Sala Biagi sessione pomeridiana

14.30-16.00 **Incentivi e azioni che agevolino iniziative di infrastrutturazione in area privata e/o uso comune da parte di Condomini**

In collaborazione con **ANACI**

In relazione agli incentivi che hanno abbassato di molto il prezzo di acquisto di un mezzo elettrico, essendo i condomini risulta interessante affrontare l'argomento dell'uso condominiale di appositi parcheggi e/o dotare box auto di un sistema infrastrutturale di ricarica. Verranno approfondite i nuovi modelli di sharing per uso condominiale – le possibilità di cessione del credito sulle detrazioni fiscali previste da parte del condominio – la normativa e le regole per l'installazione dei sistemi di ricarica – i modelli e le proposte economiche.

MODERATORE:
Pietro Menga

Renato Greca - Presidente regionale ANACI	
ing. R. Buccianti CEI-CIVES/AEIT-ASTRI:	Presentazione del programma indagine CEI/ANACI/AEIT per l'individuazione del potenziale di diffusione della ricarica in ambiti condominiali e altri ambiti privati, e delle possibili soluzioni attuative.
Pasquale Anecchino – Edison:	Le proposte per i condomini

16.00-16.30 **COFFE BREAK IN PIAZZA - SPAZIO SPEECHES**

18.30-20.00 **APERITIVO E VISITA GUIDATA AL 39° PIANO - Terrazza panoramica di palazzo Lombardia**

SABATO 28 SETTEMBRE

09.00-18.00 — **RADUNO DEI POSSESSORI DI MEZZI E VEICOLI ELETTRICI**

In Piazza
10.00-12:00

TAVOLA ROTONDA 2020 / 2030: le case produttrici e gli altri protagonisti presentano le novità future.

L'innovazione tecnologica sta portando a profonda trasformazione del mercato dell'Automotive dove le nuove forme di mobilità si contraddicono al classico bisogno dell'auto di proprietà. Da questo passaggio, che porterà alla sostituzione dei tradizionali veicoli endotermici, si procederà anche alla trasformazione del paradigma del sistema di mobilità, che saranno più legati alla condivisione del mezzo e al noleggio. Le case automobilistiche come si stanno attrezzando a questo cambiamento? con quali mezzi intendono essere protagonisti di questo passaggio?
Questa trasformazione sta già avvenendo a un tasso estremamente rapido e l'impatto della trasformazione in corso ed influenzerà anche attività oggi ben consolidate su larga scala, come i riparatori di veicoli, le società di noleggio e le assicurazioni. La rapida riduzione dei costi nella produzione di batterie porterà l'avvento della mobilità elettrica, avviando quel circolo virtuoso che tutti si auspicano per ottenere una riduzione delle emissioni locali e climalteranti nonché incrementare lo sfruttamento delle energie rinnovabili.

A cura degli espositori e sponsor presenti ad **e_mob 2019**
(PSA – FCA - RENAULT – TESLA - NISSAN -VOLKSWAGEN – ARVAL
VOLVO – ASKOLL – ZERO MOTO – ENERGETICA - PIAGGIO)

TAVOLA ROTONDA con domande e risposte

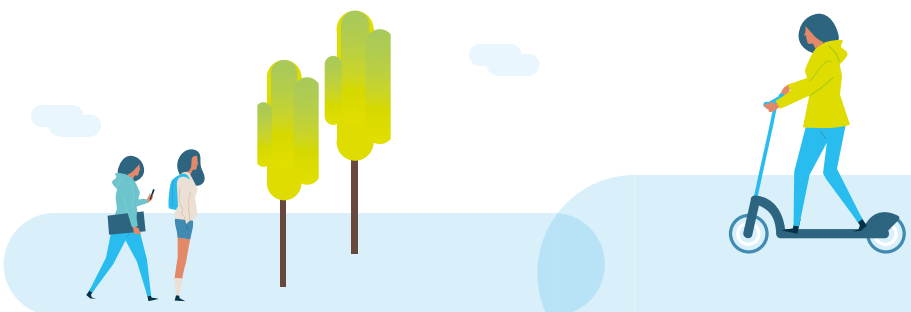
INTERVENTO di presentazione della 1000 miglia elettrica

15.00-18.00 — **TAVOLA ROTONDA con i service provider sulle caratteristiche dei sistemi di ricarica istallati in Italia**

Francesco Catucci	Enel X
Pasquale Anecchino	Edison
Giulio Vivacqua	A2A
Roberto Colicchio	Be charge
Mino Crivellaro/Angelo Corona	S&H / Iper la Grande I / Class Onlus

TAVOLA ROTONDA con domande e risposte

In Piazza
17.00-18.00

PREMIAZIONE:
i veicoli che arrivano da più lontano
i veicoli che hanno percorso più Km in assoluto
i veicoli più anziani
Passaggio dei partecipanti della 1000 miglia elettrica.

LA PARTECIPAZIONE ALLA CONFERENZA NAZIONALE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA È **GRATUITA**. È PREVISTO L`OBBLIGO DELLA REGISTRAZIONE. ENTRO LA DATA D`INIZIO DELL`EVENTO SARÀ INVIATA LA CONFERMA DELLA REGISTRAZIONE. TALE CONFERMA È DA STAMPARE E DA PRESENTARE ALL`INFO POINT SITUATO IN PIAZZA CITTÀ DI LOMBARDIA PER LA CONSEGNA DEL BADGE. GLI ACCESSI AI CONVEGNO AVVIENE DALL'INGRESSO N4 (verso Via M.Gioia) PER LA SALA BIAGI E DIRETTAMENTE IN PIAZZA CITTA' DI LOMBARDIA PER LA SALA TESTORI.