



## COMUNICATO STAMPA

**MERCATO MOTO. CONFINDUSTRIA ANCMA: PROSEGUE TREND POSITIVO, APRILE CHIUDE A + 8,6%**  
**L'associazione: Salgono vendite di moto e scooter, significativo anche "effetto incentivi" per elettrici**

Milano, 2 mag. - Le immatricolazioni di veicoli motorizzati a due ruote ad aprile totalizzano **26.854 veicoli**, pari a un **+8,6%** rispetto allo stesso mese del 2018. Crescita a due cifre per le **moto** con **12.645** pezzi pari al **+14,6%**; mentre il comparto scooter con **14.209 unità** realizza un **+3,8%**. In ripresa significativa anche i "cinquantini", che totalizzano **1.724** registrazioni, pari al **+15,2%**. Il mese di aprile sviluppa circa il 12% dei volumi annuali in Italia.

*"L'inizio della stagionalità del mercato in aprile conferma un dato positivo che dura ormai da 9 mesi consecutivi. In particolare i primi 4 mesi di quest'anno hanno visto un trend sostanzialmente equilibrato sia per le moto che per gli scooter. Questo significa che l'offerta di due ruote è in grado di soddisfare sia le esigenze di mobilità sostenibile nei nostri centri urbani, che la passione che anima le scelte dei modelli di moto. Siamo confidenti che nei prossimi mesi si possa consolidare il mercato per l'intero anno" - afferma **Andrea Dell'Orto, Presidente di Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori)**. "Purtroppo lo scenario economico continua a mostrare segni di incertezza e nonostante qualche segnale positivo in termini di occupazione siamo in una situazione appena al di sopra della stagnazione. I dazi frenano le esportazioni, calano gli investimenti e la fiducia di famiglie e imprese, in generale la domanda è debole. Nel comparto automotive il nostro settore è in grado di dare il suo contributo positivo, nonostante il rincaro dei carburanti che penalizza i costi di gestione. Il nostro obiettivo è quello confrontarsi con le amministrazioni pubbliche a sostegno degli utenti e del mercato. La priorità va sempre data alle condizioni di sicurezza d'uso, perché i nostri clienti combattono quotidianamente con infrastrutture problematiche che finiscono per diventare pericolose."*

Nel **primo quadrimestre del 2019** il totale del **mercato italiano delle due ruote a motore** (immatricolazioni di scooter e moto superiori a 50cc, più registrazioni di "cinquantini") arriva a **87.157 veicoli**, con un incremento pari al **+14,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Tale andamento deriva da un ottimo risultato delle immatricolazioni con **81.737** pezzi pari al **+15,3 %**, rispettivamente le **moto** con **39.614 veicoli** e un **+15,5%** e gli **scooter** con **42.123** veicoli pari al **+15,2%**. Appena sopra i volumi dell'anno scorso i "cinquantini" con **5.420** registrazioni e un **+2,2%**, grazie soprattutto ai veicoli elettrici che, con grazie all'avvio degli incentivi, hanno più che raddoppiato i volumi totalizzando 871 pezzi.

L'analisi per cilindrata vede consolidarsi il segmento centrale degli scooter tra **300 e 500cc** come il più importante, con **16.959 unità** pari al **+30,2%**. A seguire troviamo gli scooter **125cc** con **14.634 veicoli** pari al **+13,6%**. La categoria tra **150 e 250cc** arretra e con **6.843 pezzi** segna un **-2,4%**; infine si registra una sostanziale stabilità per i maxiscoter **oltre 500cc**, con **3.684 immatricolazioni** e un **+1%**.

Nel comparto moto, accelerano i modelli tra **800 e 1000cc** con **11.383 unità** e un **+26,7%**. In seconda posizione i veicoli superiori ai **1000cc** con **10.521 vendite** e un **+4%**; al terzo posto si classificano le moto tra **300 -600cc** gli con **6.830 pezzi** e un **+20,9%**. Seguono da vicino le **moto tra 650 e 750cc** con **6.178 unità** e un **+14,1%** rispetto al 2018. Le **125cc** proseguono nella crescita con **3.826 pezzi** pari al **+24,9%**; infine sono piuttosto marginali i numeri delle **150-250cc** con **876 moto** e un **-17,8%**.

L'andamento dei segmenti moto evidenzia le **enduro stradali** con **14.652 unità** e un **+22,8%**, seguono le **naked anch'esse** in crescita con **13.893 pezzi** pari al **+9,8%**. A distanza le **moto da turismo** in con **5.476 immatricolazioni** e un **+22,7%**. Stabili le **custom** con **2.083 vendite** e un **+0,5%**; così come anche le **sportive** con **1.900 moto** sugli stessi livelli dell'anno scorso con un **+0,4%**; infine più che positive le **supermotard** con **1.112 pezzi** e un **+38,1%**.

Per ulteriori informazioni:

**Pier Francesco Caliarì**  
Direttore Generale  
caliarì@ancma.it  
Tel. 02.677351309 – 366.6322843

**Claudio De Viti**  
Direttore settore moto e statistiche  
deviti@ancma.it  
Tel. 02.677351313 – 335.450041

**Alessandro Re**  
Responsabile ufficio stampa  
press@ancma.it  
Tel. 02.67735111 – 339.7246502

**L'industria delle due ruote, alla quale ANCMA offre rappresentanza istituzionale, impiega circa 20.000 dipendenti diretti e fattura 5 miliardi di euro.** La produzione italiana di biciclette (2,3 milioni di unità) e motocicli (300 mila unità) occupa saldamente il primo posto a livello europeo. Nel nostro Paese operano nel settore circa 5.000 punti vendita e, complessivamente, il commercio di bici, moto, ciclomotori, scooter, componenti e accessori, tenendo conto anche dell'indotto, **dà lavoro a circa 60.000 persone.**  
**Confindustria ANCMA** è socio unico di **EICMA Spa**.